



**методическое пособие планирование
обеспечения транспортной безопасности
на объектах транспортной
инфраструктуры на стадии
проектирования и строительства**

Библиотека нормативных документов

Завод МЗМК · mz-mk.ru

Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации
Федеральное автономное учреждение «Федеральный центр нормирования,
стандартизации
— и оценки соответствия в строительстве»

Методическое пособие

ПЛАНИРОВАНИЕ

ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

НА СТАДИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА

Содержание

- 5 Общие принципы планирования обеспечения транспортной безопасности на объектах
 - 6 Принципы построения системы контроля и управления доступом людей и транспорта и
Требования к расположению мест размещения и оснащенности пунктов досмотра людей,
транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения
 - 8 Требования к размещению и составу систем и средств сигнализации, контроля доступа,
видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и
передачи
 - 9 Требования к размещению и составу технических средств, предназначенных для
воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц в зону транспортной
 - 10 Требования к обработке и хранению данных с инженерно-технических систем
обеспечения
 - 11 Требования к расположению и оборудованию помещений, из которых осуществляется
управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной
- Настоящее Методическое пособие разрабатывается в развитие
- положений СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП 37.13330.2012 «СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт».

1 Область применения

- Настоящее Методическое пособие предназначено для
- специалистов и руководителей проектно-изыскательских и строительных
 - организаций, учреждений служб заказчика (инвестора),
 - специализированных организаций, осуществляющих оценку уязвимости
 - объектов транспортной инфраструктуры, и других заинтересованных

- организаций с целью обеспечения их методическими материалами, которые
- позволяют разрабатывать и применять высокоэффективные технологические
- процессы проектирования транспортных предприятий, зданий и сооружений,
- обеспечивающие в дальнейшем выполнение требований транспортной
- безопасности.

Настоящее Методическое пособие распространяется на

- проектирование зданий и сооружений, являющихся объектами транспортной
- инфраструктуры, (далее объекты) устанавливает минимально
- необходимые требования проектным решениям, позволяющим
- спланировать обеспечение безопасности на стадии
- проектирования и строительства, направленные на предотвращение актов
- незаконного вмешательства:
- предотвращение несанкционированного доступа на объект
- производственного назначения физических лиц, транспортных средств и
- грузов;
- обнаружение взрывных устройств, оружия, боеприпасов и других
- предметов и веществ, запрещенных к проносу (провозу) в зону транспортной
- безопасности.

2 Нормативные ссылки

В настоящих рекомендациях использованы ссылки на следующие

- документы:
- ГОСТР 50775-95 (МЭК 60839-1-1:1988)* Системы тревожной
- сигнализации. Часть 1. Общие требования. Раздел 1. Общие положения
- ГОСТР 51241-2008 Средства и системы контроля и управления
- доступом. Классификация. Общие технические требования. Методы
- испытаний
- ГОСТР 51558-2014 Средства и системы охранные телевизионные.
- Классификация. Общие технические требования. Методы испытаний
- ГОСТР 55249-2012 Воздушный транспорт. Аэропорты. Технические
- средства досмотра. Общие технические требования
- Системы безопасности комплексные
- интегрированные. Общие технические требования
- ГОСТР 56461-2015 Безопасность транспортная. Общие требования
- ГОСТР 57238-2016 Установки рентгено-телевизионные конвейерного
- типа (интроскопы). Общие технические требования
- СП 12.13130.2009 Определение категорий помещений, зданий и
- наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности
- СП 118.13330.2012 «СНиП 31-06-2009 Общественные здания и
- сооружения»
- СП 132.13330.2011 Обеспечение антитеррористической
- защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования

Примечание: При пользовании настоящим методическим пособием

- целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов
- в информационной системе общего пользования – на официальном сайте
- национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети

Интернет или по ежегодно издаваемому указателю «Национальные

- стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года,
- по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным
- указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ
- заменен (изменен), то при пользовании настоящим методическим пособием
- следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если
- ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана
- ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем документе использованы следующие термины с

- соответствующими определениями.

Автодиафрагма (auto iris): диафрагма, автоматически изменяющая

- размер апертуры объектива в ответ на изменение освещенности сцены.

Акт незаконного вмешательства (АНВ): противоправное действие

(бездействие), в том числе террористический акт, повлекшее за собой

- причинение вреда жизни и здоровью людей либо материальный ущерб.

Например: незаконное проникновение на автовокзал, захват автобуса

- террористами, размещение взрывчатки в поезде.

Алгоритм компрессии (compression algorithm): точный набор

- инструкций и правил, реализуемый при помощи кодека видеоданных и
- описывающий последовательность действий, согласно которым исходные
- видеоданные преобразуются в сжатые, а сжатые видеоданные преобразуются
- в восстановленные.

Аналоговая видеокамера (analog camera): видеокамера, передающая

- полный видеосигнал.

Аналоговая система охранная телевизионная, аналоговая

COT (analog CCTV system): система, в которой видеосигнал от видеокамер

- до видеомонитора и/или видеорегистратора передается в аналоговом виде, не
- подвергаясь аналого-цифровому преобразованию.

Антитеррористическая защищенность объекта: состояние здания

(сооружения), при котором обеспечивается безопасность его

- функционирования посредством применения инженерно-технических и
- режимных мер, направленных на предотвращение совершения
- террористического акта.

Аудиоданные (audio data), аудиосигнал (audio signal),

- моноканальный аудиосигнал (mono channel audio): аналоговый сигнал,
- несущий информацию об изменении во времени амплитуды звука.

Аутентификация: процесс опознавания субъекта или объекта путем

- сравнения введенных идентификационных данных с эталоном (образом),
- хранящимся в памяти системы для данного субъекта или объекта.

Биометрическая идентификация: идентификация, основанная на

- использовании индивидуальных физических признаков человека.

Вещественный код: код, записанный на физическом носителе

(идентификаторе).

Видеоаналитика (video analytics): программное обеспечение,

- реализующее алгоритмы автоматизированного получения различных данных
- на основании анализа последовательности изображений, поступающих с
- видеокамер в режиме реального времени или из архивных записей.

Видеоинформация (video information), видеоданные (video data),

- видеопоток (video stream): аналоговый сигнал, несущий информацию о
- пространственно-временных параметрах изображений.

Видеокамера (camera): устройство, предназначенное для

- телевизионного анализа передаваемой сцены при помощи оптоэлектронного
- преобразования и передачи телевизионного сигнала.

Видеоканал (video channel): совокупность технических средств СОТ,

- обеспечивающих передачу телевизионного изображения от видеокамеры до
- экрана видеомонитора в составе СОТ.

Видеосервер (video server): устройство в составе цифровой СОТ,

- предназначенное для преобразования аналогового видеосигнала с выхода
- видеокамер в цифровой формат с целью его обработки, передачи по
- компьютерной сети и/или записи на цифровой носитель информации.

Видимый свет: свет с длинами волн от 380 нм до 760 нм.

Взлом: действия, направленные на несанкционированное разрушение

- конструкции.

Внутриобъектовый режим: порядок передвижения физических лиц

- и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях
- обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

Временной интервал доступа (окно времени): временной интервал,

- в течение которого в данной точке доступа устанавливается заданный режим
- доступа.

Вскрытие: действия, направленные на несанкционированное

- проникновение через устройства преграждающие управляемые (УПУ), без их
- разрушения.
- детектор движения (motion detector): устройство или функция СОТ,
- формирующие сигнал извещения о тревоге при обнаружении движения в
- поле зрения видеокамеры.

Двухпоточность (dual-streaming): свойство IP-видеокамер

- устройств кодирования видео предоставлять два видеопотока различного
- качества для каждого канала видео.

Примечание: Поток высокого разрешения используется для

- сохранения в архив и для отображения в полноэкранном режиме. Поток
- низкого разрешения используется для отображения в режиме мультиэкрана.

В общем случае возможно предоставление более двух потоков.

Доступ: перемещение людей (субъектов доступа), транспорта и

- других объектов (объектов доступа) в (из) помещения, здания, зоны и
- территории.

Запоминаемый код: код, кодовое слово (пароль), вводимый вручную

- с помощью клавиатуры, кодовых переключателей или других подобных
- устройств.

Защищенность объектов инфраструктуры:

- состояние, при котором обеспечиваются условия для предотвращения акта
- незаконного вмешательства в деятельность ОТИ. Оценка уязвимости и
- реализация плана транспортной безопасности проводятся для обеспечения
- защищенности ОТИ и ТС.

Зона доступа: х\здание, помещение, территория, транспортное

- средство, вход и (или) выход которых оборудованы средствами контроля и
- управления доступом (КУД).

Зона безопасности: объект

- инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), для
- которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной
- безопасности устанавливается особый режим доступа – прохода (проезда)
- физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа,
- ручной клади, личных вещей либо перемещения животных.

Идентификатор доступа, идентификатор (носитель

- идентификационного признака): уникальный признак субъекта или
- объекта доступа. В качестве идентификатора может использоваться
- запоминаемый код, биометрический признак или вещественный код.

Идентификатор, использующий вещественный код – предмет, в который (на

- который) с помощью специальной технологии занесен идентификационный
- признак в виде кодовой информации (карты, электронные ключи, брелоки и
- др. устройства).

Идентификация: процесс опознавания субъекта или объекта по

- присущему ему или присвоенному ему идентификационному признаку. Под
- идентификацией понимают также присвоение субъектам и объектам доступа
- идентификатора и (или) сравнение предъявляемого идентификатора с
- перечнем присвоенных идентификаторов.

Извещатель (call point): устройство для формирования извещения о

- тревоге при проникновении или попытке проникновения, или для
- инициирования сигнала тревоги потребителем.

Инженерные сооружения обеспечения

- безопасности: конструкции ОТИ (заграждения, противотаранные

- устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы т.д.),
- предназначенные для воспрепятствования несанкционированному
- проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ в зону транспортной
- безопасности.

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и

- транспортных средств: отнесение их к определенным категориям с учетом
- степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его
- возможных последствий.

Коммутация видеопотоков (commutation video streams): соотнесение

- видеопотоков с конкретными окнами отображения.

Компенсация встречной засветки (back light compensation): функция

- в видеокамерах с цифровой микропроцессорной обработкой видеосигнала,
- обеспечивающая повышение детализации изображения в случае, когда в
- сцене видеокамеры есть высоко контрастные участки (источники света
- большой мощности, на фоне которых присутствуют темные объекты), за счет
- увеличения яркости всего изображения.

Компетентные органы в области обеспечения транспортной

- безопасности: федеральные органы исполнительной власти,
- уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять
- функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения
- транспортной безопасности.
- ним относятся: Росавтодор, Росморречфлот, Росжелдор,

Росавиация.

Композитный видеосигнал, полный видеосигнал (composite video

- signal, signal video complet): телевизионный видеосигнал, содержащий сигнал
- синхронизации.

Контроллер доступа (КД), прибор приемно-контрольный доступа

(ППКД): аппаратное устройство в составе средств управления СКУД.

Контроль и управление доступом (КУД): комплекс мероприятий,

- направленных на предотвращения несанкционированного доступа.

Контрольно-пропускной пункт: специально оборудованное место на

- объекте транспортной инфраструктуры для осуществления контроля в
- установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных
- средств в зону транспортной безопасности.

Копирование: действия с идентификаторами, целью которых

- является получение копии идентификатора с действующим кодом.

Криминальная безопасность: состояние объекта защиты, при

- котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением ему
- вреда от реализации криминальной угрозы.

Критический элемент объекта транспортной инфраструктуры:

- строения, помещения, конструктивные, технологические и технические
- элементы объекта инфраструктуры, акт незаконного

- вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному
- прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных
- ситуаций.

Манипулирование: действия с устройствами контроля доступа,

- находящимися в рабочем режиме, без их разрушения, с целью получения
- действующего кода или приведения в открытое состояние УПУ. Устройства
- контроля доступа могут при этом продолжать правильно функционировать
- во время манипулирования и после него; следы такого действия будут
- незаметны. Манипулирование включает в себя также действия над
- программным обеспечением и действия по съему информации с каналов
- связи и интерфейсов устройств доступа.

Модель нарушителя: способы реализации потенциальных угроз

- совершения акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ с
- использованием совокупности сведений о численности, оснащенности,
- подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных
- нарушителей, преследуемых целей при совершении акта незаконного
- вмешательства в деятельность ОТИ.

Мультиэкран (multiscreen): режим для отображения на экране

- изображений от нескольких видеокамер.

Наблюдение: действия с устройствами контроля и управления

- доступом без прямого доступа к ним с целью получения действующего кода.

Накопление кадров (accumulation of frame): Процесс буферизации

- последовательных изображений видеопотока с целью повышения его
- информативности в условиях наличия искажающих факторов (искусственные
- и естественные помехи, слабая освещенность и др.).

Нарушитель: лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся

- совершить акт незаконного вмешательства, а также лицо, оказывающее ему
- содействие в этом.

Несанкционированные действия (НСД): действия целью

- несанкционированного проникновения в зону доступа через УПУ.

Несанкционированный доступ: доступ субъектов или объектов, не

- имеющих права доступа.

Обеспечение транспортной безопасности: реализация определяемой

- государством системы правовых, экономических, организационных и иных
- мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения
- актов незаконного вмешательства.

Область интереса (region of interest, ROI): часть сцены видеокамеры

- или совокупность частей сцен управляемой (поворотной) видеокамеры, в
- которых должна выполняться целевая задача видеокамеры.

Объекты транспортной инфраструктуры (ОТИ):

- технологический комплекс, включающий в себя
- - железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;

- - метрополитены;
- - тоннели, эстакады, мосты;
- - морские терминалы, акватории морских портов;
- порты, которые расположены на внутренних водных путях и в
 - которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка
 - грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений,
 - судоходные гидротехнические сооружения;
- искусственные острова, установки и сооружения, расположенные во
 - внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной
 - экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации;
- аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и
 - управления движением транспортных средств;
- участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних
 - водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные
 - обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания,
 - сооружения, устройства и оборудование.

Отношение сигнал-шум (signal-to-noise, signal to noise ratio, SNR):

- безразмерная величина, представляющая собой отношение мощности
- полезного сигнала к мощности шума.

Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и

- транспортных средств: определение степени защищенности объектов
- транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения
- актов незаконного вмешательства.

Оцифрованные видеоданные (digitizedvideodata): данные,

- полученные путем аналого-цифрового преобразования видеоданных,
- представляющие собой последовательность байтов в некотором формате (RGB, YUV или др.).

Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности: участок

- зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры,
- допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые
- осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам
- установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями)
- должностей.

Поворотное устройство (angling device): исполнительное устройство,

- предназначенное для обеспечения перемещения (сканирования) видеокамеры
- или другого устройства по осям пространственных координат по командам
- оператора или в соответствии с заранее заданным алгоритмом.

Подавление шума (noise reduction): функция, с помощью которой

- можно уменьшить шумы, сопровождающие изображения.

Подразделения безопасности: подразделения

- субъектов инфраструктуры, также подразделения
- коммерческих предприятий и иных организаций, привлеченные на законном

- основании для осуществления функций по защите ОТИ от акта незаконного
- вмешательства.

Пользователь СКУД: субъект, отношении которого

- осуществляются мероприятия по контролю доступа.

Правило двух (и более) лиц: правило доступа, при котором доступ

- разрешен только при одновременном присутствии двух или более лиц.

Предустановка (pre-set): сохраняемая именованная совокупность

- значений параметров настроек ТС, отвечающих за его определенное (заданное) состояние.

Принуждение: насильственные действия по отношению к лицу,

- имеющему право доступа, с целью несанкционированного проникновения
- через УПУ. Устройства контроля и управления доступом при этом могут
- функционировать нормально.

Прожектор, осветитель, ИК-проектор (projector): искусственный

- первичный источник света, излучающий большую часть энергии в
- ограниченном телесном угле благодаря системе линз и/или зеркал.

Пропускная способность: способность средства или системы КУД

- пропускать через заданную точку доступа определенное число субъектов или
- объектов доступа в единицу времени.

Противокриминальная защита (anti-criminal protection):

- деятельность, осуществляемая целью обеспечения криминальной
- безопасности.

Протоколирование (logging): Процесс записи в хронологическом

- порядке регистрируемых СОТ событий в энергонезависимую память.

Пропускной режим: порядок допуска физических лиц

- транспортных средств в зону транспортной безопасности.

Пулестойкость: способность преграды противостоять сквозному

- пробиванию пулями и отсутствие при этом опасных для человека вторичных
- поражающих элементов.

Пункт управления обеспечением транспортной безопасности

ОТИ: специально оборудованное помещение, из которого осуществляется

- управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения
- транспортной безопасности.

Разрешение (resolution): свойство оцифрованных видеоданных,

- выражающее возможность различать на отдельных кадрах детали исходного
- изображения, которое определяется как количество пикселей (элементов
- изображения) по горизонтали и по вертикали, содержащихся в кадре.

Рабочий диапазон освещенностей (effective range brightness):

- диапазон освещенностей в поле зрения видеокамеры от минимальной до
- максимальной, котором разрешающая способность отношение
- сигнал/шум видеокамеры должны быть не менее заданных.

Саботаж: преднамеренно созданное состояние системы или ее

- компонентов, при котором нарушается работоспособность, ухудшаются
- параметры, происходит повреждение системы.

Санкционированный доступ: доступ субъектов или объектов,

- имеющих права доступа.

Свет (light): излучение электромагнитных волн оптического

- диапазона с длинами волн от 10 до 2000 нм.

Сектор свободного доступа: конфигурация и границы территории

- объекта транспортной инфраструктуры, доступ в который физических лиц,
- пронос (провоз) материальных объектов не ограничивается.

Сетевая видеокамера (network camera): цифровая видеокамера,

- конструктивно функционально объединенная видеокодером,
- осуществляющая передачу сжатых видеоданных по компьютерной сети.

Примечание: одна видеокамера может иметь несколько зон в одной

- сцене, соответствующих различным целевым задачам.

Силы обеспечения безопасности: лица,

- ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте
- транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры,
- транспортном средстве.

Система безопасности: совокупность персонала, задействованного в

- обеспечении транспортной безопасности ОТИ и инженерно-технических
- систем транспортной безопасности, существующая на ОТИ.

Система видеонаблюдения (video surveillance system, VSS):

- совокупность функционирующих видеоканалов, программных и технических
- средств записи и хранения видеоданных, а также программных и/или
- технических средств управления, осуществляющих информационный обмен
- между собой.

Система контроля и управления доступом (СКУД): совокупность

- средств контроля и управления доступом, обладающих технической,
- информационной, программной и эксплуатационной совместимостью.

Система охранная телевизионная, СОТ (CCTV): система

- видеонаблюдения, представляющая собой телевизионную систему
- замкнутого типа, предназначенную для противокриминальной защиты
- объекта.

Система охранного освещения: совокупность средств освещения,

- позволяющих обеспечить видимость нарушителя и необходимый уровень
- освещенности для системы охранного телевидения в ночное время.

Система сигнализации: совокупность совместно действующих

- технических средств для обнаружения появления признаков нарушителя на
- охраняемых объектах, передачи, сбора, обработки и представления
- информации в заданном виде.

Система экстренной связи: система связи, предназначенная для

- организации экстренной связи людей со специальными службами. Например,

- службой спасения МЧС, полицией, скорой помощью и другими.

Системы телевизионного наблюдения: комплекс технических

- средств, обеспечивающих наблюдение за объектами, периметрами
- протяженных объектов, территориями и внутренними помещениями в любых
- физико-климатических условиях, в любое время суток, в том числе – при
- отсутствии естественного и демаскирующего искусственного освещения;
- совокупность совместно действующих технических средств, объединенных
- линиями связи, предназначенная для видеонаблюдения за состоянием
- охраняемого объекта (его части), а также при необходимости видеозаписи
- или подачи сигнала тревоги при изменении ситуации на нем.

Соблюдение транспортной безопасности: выполнение физическими

- лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной
- инфраструктуры или транспортных средствах, установленных требований.

Средства контроля и управления доступом (средства КУД):

- механические, электромеханические устройства конструкции,
- электрические, электронные, электронные программируемые устройства,
- программные средства, обеспечивающие реализацию контроля и управления
- доступом.

Средства управления (СУ): аппаратные средства (устройства) и

- программные средства, обеспечивающие установку режимов доступа, прием
- и обработку информации со считывателей, проведение идентификации и
- аутентификации, управление исполнительными преграждающими
- устройствами, отображение и регистрацию информации.

Стоп-кадр (freeze frame): режим работы ТС СОТ, при котором

- циклически воспроизводится один кадр видеосигнала.

Субъекты транспортной инфраструктуры: юридические лица,

- индивидуальные предприниматели физические лица, являющиеся
- собственниками объектов инфраструктуры (или)
- транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Сцена видеокамеры (scene): часть пространства, телевизионный

- анализ которой осуществляется одной видеокамерой в определенный момент
- времени.

Технические средства обеспечения транспортной безопасности:

- системы средства сигнализации, контроля доступа, досмотра,
- видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки,
- приема и передачи информации.

Технологический сектор зоны транспортной безопасности: зона

- транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, доступ в
- которую ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и
- материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с
- номенклатурами (перечнями) должностей.

Термокожух (housing): устройство, предохраняющее видеокамеру от

- внешних воздействующих факторов (перепадов температуры, влажности, осадков, НСД и др.).

Техническое средство СОТ, ТС (device CCTV): конструктивно и

- функционально законченное устройство, входящее в состав СОТ.

Точка доступа: место, где непосредственно осуществляется контроль

- доступа (например, дверь, турникет, кабина прохода, оборудованные необходимыми средствами).

Транспортная безопасность: а) составная часть национальной

- безопасности; б) состояние защищенности объектов инфраструктуры транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Транспортная инфраструктура: технологический комплекс,

- предназначенный для перевозки пассажиров и перевалки (перевозки, транспортировки) грузов повышенной опасности в установленном порядке и включающий себя совокупность объектов (зданий, сооружений, коммуникаций, устройств, оборудования) и транспортных средств.

Транспортный комплекс: объекты и субъекты транспортной

- инфраструктуры, транспортные средства.

Транспорт общего пользования: железнодорожный, воздушный,

- морской, автомобильный, речной транспорт, обеспечивающий перевозки пассажиров и грузов и предоставление услуг транспортной экспедиции на основе уставов и кодексов соответствующих видов транспорта и иных национальных нормативных правовых актов.

Транспортные средства (ТС): устройства, предназначенные для

- перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами.

Тревога: предупреждение о наличии опасности либо угрозы для

- жизни, имущества или окружающей среды.

Тревожное событие (alarm event): проявление угрозы на охраняемом

- объекте.

Угроза транспортной безопасности: совокупность условий и

- факторов, создающих опасность жизненно важным интересам личности, общества и государства в транспортной сфере.

Уровень безопасности: степень защищенности транспортного

- комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

Уровень доступа: совокупность временных интервалов доступа (окон

- времени) и точек доступа, которые назначаются определенному лицу или группе лиц, имеющим доступ в заданные точки доступа в заданные временные интервалы.

Устойчивость к взлому: способность конструкции противостоять

— разрушающему воздействию.

Устойчивость к взрыву: способность конструкции противостоять

— разрушающему воздействию взрывчатых веществ.

Устройства исполнительные (УИ): устройства или механизмы,

— обеспечивающие приведение в открытое или закрытое состояние УПУ

(электрохимические, электромагнитные замки, электромагнитные защелки,

— механизмы привода шлюзов, ворот, турникетов и другие подобные

— устройства).

Устройства отображения, видеомонитор (videomonitor, analog video

— monitor): Устройство отображения видеоинформации в составе СОТ.

Устройство аналого-цифрового преобразования видеосигнала,

— кодер (encoder): устройство, предназначенное для формирования

— оцифрованных видеоданных.

Устройства преграждающие управляемые (УПУ): устройства,

— обеспечивающие физическое препятствие доступу оборудованные

— исполнительными устройствами для управления их состоянием (турникеты,

— шлюзы, проходные кабины, двери ворота, оборудованные

— исполнительными устройствами СКУД, также другие подобные

— устройства).

Устройство считывающее (УС), считыватель: устройство,

— предназначенное для считывания (ввода) идентификационных признаков.

Устройства цифро-аналогового преобразования видеосигнала,

— декодер (decoder): устройство, предназначенное для формирования

— видеоданных из восстановленных видеоданных.

Фокусное расстояние: расстояние между оптическим центром линзы

— объектива и фокальной плоскостью (ПЗС-матрицей) видеокамеры при

— фокусировке объектива, измеряемое в миллиметрах.

Функция корректировки баланса белого (white-balance, WB):

— функция видеокамеры, предназначенная для автоматической или ручной

— коррекции вносимых искажений цветов изображения сцены, связанных с

— различной цветовой температурой источников света.

Цифровая видеокамера (digitalcamera): видеокамера, конструктивно

— функционально объединенная устройством аналого-цифрового

— преобразования видеосигнала.

Цифровая СОТ: СОТ, в которой используют кодеры и декодеры,

— конструктивно и функционально выделенные или объединенные с другими

ТС, а архив хранят в виде сжатых видеоданных.

Чувствительность видеокамеры: нижняя граница рабочего

— диапазона освещенностей в поле зрения видеокамеры, при которой

— разрешающая способность и отношение сигнал/шум видеокамеры должны

— быть не менее заданных.

Целевая задача СОТ: задача, выполнение которой достигается

- пользователем при использовании видеоданных, поступающих от
- видеокамеры.

PTZ-функции (PTZ-functions): функции панорамирования, наклона,

- зума (изменения масштаба).

В случае, если терминам даны определения в существующем

- законодательстве Российской Федерации, актах Правительства Российской Федерации, национальных стандартах или нормативных документах
- федеральных органов исполнительной власти, отвечающих за
- соответствующую область, то определения, приведенные в настоящем
- методическом пособии, утрачивают силу на время действия указанных
- документов.

4 Обозначения и сокращения

В настоящем Методическом пособии применяются следующие

- обозначения и сокращения:

- АНВ – акт незаконного вмешательства;
- АРМ – автоматизированное рабочее место;
- ДЭС – дизельная электростанция;
- БТИ – бюро технической инвентаризации;
- ИБП – источник бесперебойного питания;
- ИКСБ – интегрированный комплекс систем безопасности;
- ИТС – инженерно-технические системы;
- КЗА – контролируемая зона аэропорта;
- КПП – контрольно-пропускной пункт;
- КУД – контроль и управление доступом;
- НПД – нормативные правовые документы;
- НСД – несанкционированные действия;
- ОТИ – объект транспортной инфраструктуры;
- САПС – система автоматической пожарной сигнализации;
- СБГЭ – система бесперебойного гарантированного электропитания;
- СЗИ – система защиты информации;
- СКУД – система контроля и управления доступом;
- ССОИ – система сбора и обработки информации;
- СОТС – система охранно-тревожной сигнализации;
- СОТ – система охранного телевидения;
- ТБ – транспортная безопасность;
- ТС – транспортное средство;
- ТСО – технические средства охраны;
- УПУ – устройства преграждающие управляемые;
- УВИП – устройства ввода идентификационных признаков;

УУ – устройства управления.

Общие принципы планирования обеспечения

- безопасности на объектах транспортной инфраструктуры на стадии
- проектирования, строительства и реконструкции

5.1 Планирование обеспечения транспортной безопасности на

- объектах транспортной инфраструктуры на стадии проектирования и
- строительства – основа обеспечения безопасности населения страны на
- объектах транспортной инфраструктуры, включающий в себя перечень
- организационных и технических мероприятий. Объекты транспортной
- инфраструктуры представляют собой места массового пребывания людей и
- являются источниками повышенной опасности. Происшествия на объектах
- транспортной инфраструктуры могут представлять серьезную опасность для
- пассажиров, посетителей и сотрудников объектов, и кроме того могут иметь
- серьезные экологические последствия.

5.2 В соответствии с положениями Федерального закона от 09.02.2007

№ 16-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О транспортной безопасности» (Статья 8 п.2)

- требования по обеспечению безопасности объектов
- инфраструктуры по видам транспорта на этапе их
- проектирования строительства устанавливаются Правительством

Российской Федерации по представлению федерального органа

- исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке
- государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере
- транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти,
- осуществляющим функции по выработке государственной политики и
- нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры,
- градостроительства, федеральным органом исполнительной власти в области
- обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом
- исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке
- государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере
- внутренних дел. Указанные требования являются обязательными для
- исполнения застройщиками объектов транспортной инфраструктуры.

5.3 Планирование обеспечения транспортной безопасности на

- объектах транспортной инфраструктуры на стадии проектирования и
- строительства в рамках области применения настоящего свода правил
- обеспечивается посредством установления в проектной документации на
- объект капитального строительства значений параметров объекта,
- отвечающих установленным в законодательстве требованиям транспортной
- безопасности.

5.4 В проектной документации проектные значения параметров и

- другие проектные характеристики здания или сооружения, а также
- проектируемые мероприятия по обеспечению его безопасности должны быть
- установлены таким образом, чтобы в процессе строительства и эксплуатации

- здание или сооружение было безопасным для жизни и здоровья граждан
- имущества физических или юридических лиц, государственного или
- муниципального имущества, окружающей среды, жизни и здоровья
- животных и растений.

5.5 Для обеспечения защиты от несанкционированного вторжения на

- объектах транспортной инфраструктуры должны быть предусмотрены меры,
- направленные на уменьшение возможности криминальных проявлений и их
- последствий - должны быть устроены системы телевизионного наблюдения,
- системы сигнализации и другие системы, направленные на обеспечение
- защиты от актов незаконного вмешательства (террористического характера и
- несанкционированного вторжения).
- объектов
- инфраструктуры должны быть предусмотрены мероприятия по обеспечению
- беспрепятственного доступа инвалидов и других групп населения с
- ограниченными возможностями передвижения к таким объектам и внутри
- объектов.

5.7 Объекты транспортной инфраструктуры должны способствовать

- безопасной перевозке пассажиров, соответствовать требованиям
- санитарногигиенических норм и безопасных условий труда для эксплуатационного
- персонала, охраны окружающей среды и противопожарным требованиям.

5.8 При проектировании, строительстве и реконструкции объектов

- транспортной инфраструктуры следует предусматривать:
- технические решения, обеспечивающие безаварийный процесс
- строительства и эксплуатации сооружений;
- применение современных материалов, оборудования, изделий,
- соответствующих стандартам и другим нормативным документам, а также
- применение материалов, оборудования и изделий, изготовленных по
- зарубежным нормам и стандартам, имеющих сертификаты соответствия и
- технические свидетельства;
- индустриализацию строительства на базе современных средств
- комплексной механизации и автоматизации строительного производства, а
- также применение типовых конструкций и узлов оборудования и
- аппаратуры, отвечающих мировым стандартам;
- технические средства, объемно-планировочные решения сооружений
- и условия эксплуатации, обеспечивающие пожарную безопасность и
- безопасность движения транспортных средств, безопасность пассажиров при
- нахождении на объектах: на эскалаторах, в лифтах, на платформах станций,
- на перронах и в тоннелях;
- технические решения, обеспечивающие выполнение требований
- санитарных норм и правил, правил охраны труда рабочих и служащих в
- периоды строительства и эксплуатации;

- максимальную механизацию автоматизацию процессов
- эксплуатации, повышение комфорта пассажиров, повышение
- производительности труда персонала, соблюдение принципов эргономики и
- технической эстетики;
- мероприятия по охране окружающей среды, памятников истории и
- культуры.

6 Принципы построения системы контроля и управления доступом

- людей и транспорта и транспортной безопасности в целом на объектах
- транспортной инфраструктуры

Система контроля управления доступом совокупность

- программно-аппаратных технических средств безопасности, имеющих целью
- ограничение и регистрацию входа-выхода объектов (людей, транспорта) на
- заданной территории через «точки прохода»: двери, ворота, контрольнопропускные и проездные пункты.

6.1 Основы классификации систем и средств контроля и управления

- доступом заложены в ГОСТР 51241- 2008 «Системы контроля и управления
- доступом». При проектировании объектов транспортной инфраструктуры
- следует придерживаться следующей классификации систем контроля и
- управления доступом:
- по способу управления;
- - числу контролируемых точек прохода;
- - функциональным характеристикам;
- уровню защищенности системы от несанкционированного доступа к
- информации.

Средства контроля и управления доступом делятся по:

- - функциональному назначению устройств;
- - функциональным характеристикам;
- устойчивости к несанкционированным действиям.

По способу управления системы контроля доступа разделяются на:

- автономные для управления одним или несколькими
- управляемыми преграждающими устройствами без передачи информации на
- центральный пульт и без контроля со стороны оператора;
- централизованные (сетевые) – для управления управляемыми
- преграждающими устройствами с обменом информацией с центральным
- пультом и контролем и управлением системой со стороны оператора;
- универсальные – включающие функции как автономных, так и
- сетевых систем, работающие в сетевом режиме под управлением
- центрального устройства управления и переходящие в автономный режим
- при возникновении отказов в сетевом оборудовании, в центральном
- устройстве или обрыве связи.

По числу контролируемых точек доступа:

- - малой емкости (не более 64 точек);
- - средней емкости (от 64 до 256 точек);
- большой емкости (более 256 точек).

По функциональным характеристикам:

1 класс – системы с ограниченными функциями;

2 класс – системы с расширенными функциями;

3 класс – многофункциональные системы.

Классификация средств и систем контроля и управления доступом по

- уровню устойчивости системы от несанкционированного доступа к информации основана на устойчивости к разрушающим и неразрушающим воздействиям и может быть:
- - нормальной;
- - повышенной;
- высокой.

Средства системы контроля и управления доступом по устойчивости к

- разрушающим воздействиям могут делиться на:
- - устойчивые к взлому;
- - пулестойкие;
- устойчивые к взрыву.

Средства системы контроля и управления доступом по устойчивости к

- неразрушающим воздействиям могут делиться на:
- - устойчивые к вскрытию;
- - устойчивые к манипулированию;
- устойчивые к наблюдению (для считывателей ввода запоминаемого кода: клавиатуры, кодовые переключатели);
- - устойчивые к копированию (для идентификаторов);
- устойчивые к несанкционированному доступу к информации средств управления СКУД.

Развитие технологий в области передачи данных позволило

- расширить классификацию систем контроля и управления доступом и дополнительно их условно можно разделить на:
- проводные – для передачи сигналов управления и обмена информацией используются кабели;
- беспроводные – для передачи сигналов управления и обмена информацией используются беспроводные технологии.

Применение беспроводных технологий позволяет снизить затраты на

- монтаж, но при этом делает систему контроля уязвимой.

Средства КУД классифицируют по:

- - функциональному назначению устройств;

- устойчивости к НСД.

Средства КУД по функциональному назначению устройств

— подразделяют на:

- устройства преграждающие управляемые в составе преграждающих
 - конструкций и исполнительных устройств;
- устройства ввода идентификационных признаков в составе
 - считывателей и идентификаторов;
- устройства управления в составе аппаратных и программных
 - средств.

УПУ классифицируют по виду перекрытия проема прохода и по

— способу управления.

По виду перекрытия проема прохода УПУ могут быть:

- - с частичным перекрытием (турникеты, шлагбаумы);
- с полным перекрытием (сплошные двери, ворота, противотаранные
 - устройства);
- с блокированием объекта в проеме (шлюзы, кабины проходные,
 - въездные терминалы).

По способу управления УПУ могут быть:

- - с ручным управлением;
- - с полуавтоматическим управлением;
- с автоматическим управлением.

УВИП классифицируют по следующим признакам:

- - по виду используемых идентификационных признаков;
- по способу считывания идентификационных признаков.

По виду используемых идентификационных признаков УВИП могут

— быть:

- механические – идентификационные признаки представляют собой
 - элементы конструкции идентификаторов (перфорационные отверстия,
 - элементы механических ключей и т.д.);
- магнитные – идентификационные признаки представляют собой
 - намагниченные участки поверхности или магнитные элементы
 - идентификатора (карты с магнитной полосой, карты Виганда и т.д.);
- оптические – идентификационные признаки представляют собой
 - нанесенные на поверхности или внутри идентификатора метки, имеющие
 - различные оптические характеристики в отраженном или проходящем
 - оптическом излучении (карты со штриховым кодом, голографические метки
 - и т.д.);
- электронные – идентификационные признаки представляют собой
 - электронный код, записанный в электронной микросхеме идентификатора
 - (дистанционные карты, электронные ключи и т.д.);
- акустические – идентификационные признаки представляют собой
 - кодированный акустический сигнал;

- биометрические – идентификационные признаки представляют собой
- индивидуальные физические признаки человека (отпечатки пальцев,
- геометрия ладони, рисунок сетчатки глаза, голос, динамика подписи и т.д.);
- комбинированные для идентификации используются
- одновременно несколько идентификационных признаков.

По способу считывания идентификационных признаков УВИП могут

- быть:
- с ручным вводом – ввод производится с помощью нажатия клавиш,
- поворотом переключателей или других подобных элементов;
- контактные – ввод происходит при непосредственном, в том числе и
- при электрическом, контакте между считывателем и идентификатором;
- дистанционные (бесконтактные) – считывание кода происходит при
- поднесении идентификатора на определенное расстояние к считывателю;
- комбинированные.

6.2 Система контроля и управления доступа на ОТИ входит в группу

- охранных систем. Задача СКУД предотвратить несанкционированное
- проникновение на объект любых посторонних лиц.

6.3 Важный этап в создании системы контроля и управления доступом

- сбор исходных данных для проектирования. Качественное проведение
- этапа сбора данных позволяет сократить время проектирования, не допустить
- грубых ошибок в проектной документации.

6.3.1 Общими исходными данными для проектирования систем

- безопасности и информационных систем являются:
- - задание на проектирование, утвержденное Заказчиком;
- схема планировочной организации земельного участка
- отображением заборов, калиток, ворот, шлагбаумов и др. сооружений,
- влияющих на размещение элементов СКУД;
- - сводный план сетей инженерно-технического обеспечения;
- строительный генеральный план, при условии необходимости
- организации СКУД на стройплощадке на период строительства;
- архитектурные, конструктивные и объемно-планировочные решения
- с экспликацией и указанием категории помещений по взрывопожарной и
- пожарной опасности согласно СП 12.13130.2009 и классу взрывоопасных и
- взрывоопасных зон согласно Федеральному закону от 22.07.2008 № 123-ФЗ
- «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (либо ПУЭ
- 7): на эти категории и классы требуется сразу обращать внимание, поскольку
- от этого напрямую зависит оборудование, которое следует устанавливать во
- взрывоопасных и пожароопасных зонах, и способ прокладки кабеля;
- планы эвакуации сотрудников и посетителей, маломобильных групп
- населения;
- - дизайн-проекты;

- положительное заключение экспертизы по предоставляемой в
 - качестве исходных данных документации, если таковое имеется;
- технические условия на технологическое присоединение к сетям
 - электроснабжения, при необходимости выполнения их требований при проектировании СКУД;
 - - специальные требования для объекта, если таковые существуют;
- перечень производителей оборудования, если таковой имеется.
- точки подключения либо техническое задание на присоединение к
 - сетям электроснабжения;
- технические условия на подключение к существующим сетям при
 - необходимости выполнения их требований при проектировании СКУД;
- требования интерфейсу передачи данных, при необходимости
 - передачи данных на пункт центрального наблюдения либо другим адресатам.

6.3.2 При разработке системы контроля и управления доступом

- заданного объекта следует:
 - запросить у заказчика и изучить документацию объекта (генплан,
 - планы коммуникаций, поэтажные планы, планы БТИ и т.д.);
 - получить от представителя заказчика информацию о категориях ОТИ и помещений, ознакомиться с проведенной оценкой уязвимости ОТИ,
 - если таковая имеется;
 - провести осмотр зданий, помещений, где планируется установить
 - средства КУД.
- Особое внимание следует уделить пропускной способности точки доступа.

6.3.3 При проектировании контрольно-пропускных (транспортных)

- пунктов или мест установки УПУ следует учесть:
- технические возможности устройств, преграждающих управляемых
 - пропустить N человек за единицу времени (для контрольно-пропускных пунктов);
- время необходимое для досмотра единицы автотранспорта (для
 - контрольно-транспортных пунктов);
- среднее число пользователей (автомобилей) во время пиковой
 - нагрузки (определяется путем наблюдения и подсчета за определенный период времени повторяющихся циклов, с последующем выведением среднего арифметического);
- максимальное допустимое время прохода через УПУ или группу УПУ среднего числа пользователей (автотранспортных средств).

6.3.4 При проектировании СКУД необходимо согласовать с

- Заказчиком и заложить в проектных решениях перспективы развития СКУД
 - и создания интегрированной системы безопасности как на ОТИ, так и

- отраслевым (региональным) уровне.

При этом следует выделить четыре уровня сетевого взаимодействия

СКУД как основы любой интегрированной системы безопасности:

- первый уровень – компьютерную сеть типа «клиент/сервер» на
- основе сети Ethernet, с протоколом обмена TCP/IP и с использованием сетевых
- операционных систем. Этот уровень обеспечивает связь между сервером и
- рабочими станциями операторов;
- второй уровень – связь между контроллерами и компьютерами
- подсистем.
- третий уровень – связь между контроллерами и считывателями.
- высший (четвертый) уровень – уровень, используемый при
- создании разветвлённых отраслевых, корпоративных сетей СКУД, где связь
- осуществляется по каналу Internet и обеспечивается связь между серверами
- первого и высшего уровня. Использование сети Internet обязывает особое
- внимание защите передаваемых данных от НСД.
- наличие на ОТИ существующих систем безопасности,
- необходимость и степень интеграции с ними.

6.3.5 При проектировании системы контроля и управления доступом

- необходимо предусмотреть установку оборудования и программного
- обеспечения, которое позволяет нанести на пропуски следующую
- информацию:
- номер пропуска, машиносчитывающую и биометрическую часть (за
- исключением ОТИ пятой категории);
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего
- пропуск;
- место работы (службы), должность, фамилию, имя, отчество и
- фотографию владельца, срок и временной интервал действия пропуска и
- секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец.

Печать графической информации обеспечивается

- специализированными принтерами, введение машиносчитывающей
- биометрической части – программаторами.

Статья 11 «Биометрические персональные данные» Федерального

Закона № 152-ФЗ «О персональных данных» определяет биометрические

- персональные данные как сведения, которые характеризуют
- физиологические и биологические особенности человека, на основании
- которых можно установить его личность и которые используются
- оператором для установления личности субъекта персональных данных, то
- есть, наличие биометрической части пропуска предусматривает возможность
- оператора системы контроля и управления доступа идентифицировать
- личность владельца пропуска.

6.3.6 На основании требований нормативных правовых документов

- необходимо обеспечить защиту инженерно-технических систем обеспечения

- транспортной безопасности ОТИ (ТС) от несанкционированного доступа к
- элементам управления, обработки и хранения данных. Для защиты могут
- использоваться как дополнительные контролируемые точки прохода, так и
- охранные датчики, позволяющие контролировать несанкционированный
- доступ к оборудованию (комнатам, ящикам, шкафам и т.д.), а в отдельных
- случаях использование комбинированного способа защиты.

6.3.7 Требования нормативных правовых документов обязывают

- предусмотреть установку на ОТИ средств, позволяющих воспрепятствовать
 - проникновению в зону свободного доступа и/или в зону транспортной
 - безопасности и на критические элементы ОТИ нарушителя, в том числе
 - оснащенного специальными техническими средствами или с использованием
 - автотранспортных средств, самоходной техники машин. Такими
 - средствами могут быть:
- точки прохода с использованием шлюзовых кабин, с возможностью
 - блокировать нарушителя в шлюзе;
 - полноростовые турникеты, с возможностью полной блокировки
 - прохода;
 - дорожные блокираторы или противотаранные устройства, которые
 - могут быть установлены как самостоятельные средства, так и быть частью
 - оборудования въездных терминалов – блокирующих сооружений, на которых
 - сотрудники безопасности могут провести досмотр
 - автотранспортного средства и заблокировать его в случае необходимости.

6.3.8 Выбор системы контроля и управления доступом должен

- учитывать требование, согласно которому сотрудник
- безопасности (оператор) на КПП на границах зоны транспортной
- безопасности критических элементов ОТИ лично подтверждает
- соответствие постоянного пропуска предъявителя биометрическим данным.

Данный пункт означает, что программное обеспечение системы

- контроля и управления доступа либо интерфейс системы должен иметь
- режим личного подтверждения/отклонения оператором прохода лица,
- предъявившим идентификатор, с занесением действий оператора в базу
- данных.

6.3.9 Программное обеспечение системы контроля и управления

- доступов должно обеспечивать обмен информацией о пропущенных в зоны
- транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ от
- контроллеров на сервер и АРМ оператора в режиме реального времени.

Требования к расположению мест размещения и оснащенности

- пунктов досмотра людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной
- клади и личных вещей в целях обнаружения предметов и веществ,
- запрещенных для перемещения в зону транспортной безопасности
- инфраструктуры должна быть предусмотрена возможность размещения на
- границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов).

- пунктов досмотра (КПП), на которых должны быть
- предусмотрены отдельные помещения или участки помещений для
- проведения досмотра физических лиц.

В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры

1 – 2 категорий должна быть предусмотрена возможность размещения на

ОТИ помещений или комплекса помещений, предназначенных для:

- - размещения сотрудников сил обеспечения ТБ;
- оформления оружия, боеприпасов и специальных средств,
- переданных пассажирами для временного хранения.
- инфраструктуры должна быть предусмотрена возможность размещения в
- зоне транспортной безопасности постов досмотра.

7.3 Пункты и посты досмотра предусматриваются на ОТИ согласно

- соответствующим Федеральным законам, Постановлениям Правительства и
- приказам Минтранса.
- инфраструктуры должна быть предусмотрена возможность размещения в
- зоне пункта досмотра информационного щита для информирования
- физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ:
- о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного
- досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования;
- о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и
- веществах;
- об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ,
- запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий
- перевозки.
- инфраструктуры должна быть предусмотрена возможность размещения в
- зоне пункта досмотра указателей: «Контрольно-пропускной пункт» или «Пост досмотра», «Граница зоны транспортной безопасности».

7.6 Пункты и посты досмотра оборудуются стационарными и (или)

- переносными (портативными) техническими системами и средствами,
 - обеспечивающими обнаружение предметов и веществ, включенных в
- Перечни в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от

23.07.2015 № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра,

- дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения
- транспортной безопасности.
- инфраструктуры 1 категории при входе в сектор свободного доступа с
- территории, прилегающей к объекту, должна быть предусмотрена
- возможность размещения КПП со средствами досмотра людей, ручной клади,
- личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть

- предусмотрено размещение на каждом КПП следующих технических
- средств:

7.7.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных

- вещей и багажа:
- - автоматизированный комплекс радиационного контроля;
- - ручной радиометр-дозиметр;
- - дистанционный обнаружитель готовых поражающих элементов;
- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и
- наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы
- вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.7.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.7.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:
- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа
- с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см².
- инфраструктуры 1 категории при входе в сектор свободного доступа с
- территории, прилегающей к объекту, должна быть предусмотрена
- возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами
- дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа.

Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических

- средств.

7.8.1 Технические средства дополнительного досмотра людей, ручной

- клади, личных вещей и багажа:
- - ручной радиометр-дозиметр;
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
- состоянии;
- настольный раман-спектрометр для обнаружения наркотических и
- взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.

7.8.2 Технические средства дополнительного досмотра людей:

- - стационарный металлодетектор арочного типа;
- стационарный активный обнаружитель оружия и взрывчатых
- веществ кабинного типа с использованием электромагнитного воздействия
- на пассажира (радио-, рентгеновского излучения);
- стационарный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода
- ядерно-квадрупольного резонанса.

7.8.3 Технические средства дополнительного досмотра ручной клади,

- личных вещей и багажа:
- двухракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа
- с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100x100 см²;

- мобильный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода
 - ядерно-квадрупольного резонанса;
 - стационарная установка обнаружения взрывчатых веществ на основе
 - методов нейтронного анализа.
 - инфраструктуры 1 категории при входе в пассажирский сектор зоны
 - транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту, должна
 - быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра
 - людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход).
- Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП следующих
- технических средств.

7.9.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных

- вещей и багажа:
 - - автоматизированный комплекс радиационного контроля;
 - - ручной радиометр-дозиметр;
 - - дистанционный обнаружитель готовых поражающих элементов;
- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и
 - наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы
 - вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.9.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.9.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:
- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см².
 - инфраструктуры 1 категории при входе в пассажирский сектор зоны
 - транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту, должна
 - быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со
 - средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей
 - и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих
 - технических средств.

7.10.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных

- вещей и багажа:
 - - ручной радиометр-дозиметр;
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
 - состоянии;
- настольный раман-спектрометр для обнаружения наркотических и
 - взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.

7.10.2 Технические средства досмотра людей:

- - стационарный металлодетектор арочного типа;
- стационарный активный обнаружитель оружия и взрывчатых

- веществ кабинного типа с использованием электромагнитного воздействия
- на пассажира (радио-, рентгеновского излучения) ;
- стационарный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода
- ядерно-квадрупольного резонанса.

7.10.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:
 - двухракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100x100 см²;
 - мобильный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода
 - ядерно-квадрупольного резонанса;
 - стационарная установка обнаружения взрывчатых веществ на основе
 - методов нейтронного анализа.
 - инфраструктуры 1 категории при входе в технологический сектор зоны
 - транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту, должна
 - быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра
 - людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход).
- Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП следующих
- технических средств.

7.11.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных

- вещей и багажа:
- - автоматизированный комплекс радиационного контроля;
- - ручной радиометр-дозиметр;
- - дистанционный обнаружитель готовых поражающих элементов;
- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и
- наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы
- вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.11.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.11.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:
- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
- с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100x85 см².
- инфраструктуры 1 категории при входе в технологический сектор зоны
- транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту, должна
- быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со
- средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей
- и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих
- технических средств.

7.12.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных

- вещей и багажа:
- - ручной радиометр-дозиметр;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
 - состоянии;
- настольный раман-спектрометр для обнаружения наркотических и
 - взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.

7.12.2 Технические средства досмотра людей:

- - стационарный металлодетектор арочного типа;
- стационарный активный обнаружитель оружия и взрывчатых
 - веществ кабинного типа с использованием электромагнитного воздействия
 - на пассажира (радио-, рентгеновского излучения) ;
- стационарный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода
 - ядерно-квадрупольного резонанса.

7.12.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:
- двухракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100x100 см²;
- мобильный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода
 - ядерно-квадрупольного резонанса;
- стационарная установка обнаружения взрывчатых веществ на основе
 - методов нейтронного анализа.
 - инфраструктуры 1 категории авиационного и скоростного железнодорожного
 - транспорта при входе в перевозочный сектор зоны транспортной
 - безопасности из сектора свободного доступа должна быть предусмотрена
 - возможность размещения КПП со средствами досмотра людей, ручной клади,
 - личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть
 - предусмотрено размещение на каждом КПП следующих технических
 - средств.

7.13.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных

- вещей и багажа:
- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и
 - наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы
 - вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.13.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.13.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:
- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100x85 см² – при
 - следовании людей вместе с багажом;
- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60x40 см² – при

- следовании людей без багажа.
 - инфраструктуры 1 категории авиационного и скоростного железнодорожного
 - транспорта при входе в перевозочный сектор зоны транспортной
 - безопасности из сектора свободного доступа должна быть предусмотрена
 - возможность размещения одного КПП на одно здание с одноракурсной
 - рентгентелевизионной установкой конвейерного типа с размерами тоннеля
 - поперечном сечении не менее 100×100 см² для досмотра
 - крупногабаритного багажа.
 - инфраструктуры 1 категории авиационного и скоростного железнодорожного
 - транспорта при входе в перевозочный сектор зоны транспортной
 - безопасности из сектора свободного доступа должна быть предусмотрена
 - возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами
 - дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа.
- Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических
- средств.

7.15.1 Технические средства дополнительного досмотра людей,

- ручной клади, личных вещей и багажа:
- - ручной радиометр-дозиметр;
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
- состоянии;
- настольный раман-спектрометр для обнаружения наркотических и
- взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.

7.15.2 Технические средства дополнительного досмотра людей:

- - стационарный металлодетектор арочного типа;
- стационарный активный обнаружитель оружия и взрывчатых
- веществ кабинного типа с использованием электромагнитного воздействия
- на пассажира (радио-, рентгеновского излучения) ;
- стационарный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода
- ядерно-квадрупольного резонанса.

7.15.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:
- двухракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
- с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×100 см² – при
- следовании людей вместе с багажом;
- двухракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
- с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 см² – при
- следовании людей без багажа;
- мобильный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода
- ядерно-квадрупольного резонанса;
- стационарная установка обнаружения взрывчатых веществ на основе
- методов нейтронного анализа.

- инфраструктуры 1 категории автомобильного, железнодорожного, морского,
- внутреннего водного транспорта и метрополитенов при входе в перевозочный
- сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа
- должна быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно
- здание со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади,
- личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП
- следующих технических средств.

7.16.1 Технические средства дополнительного досмотра людей,

- ручной клади, личных вещей и багажа:
- - ручной радиометр-дозиметр;
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
- состоянии;
- настольный раман-спектрометр для обнаружения наркотических и
- взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.

7.16.2 Технические средства дополнительного досмотра людей:

- - стационарный металлодетектор арочного типа;
- стационарный активный обнаружитель оружия и взрывчатых
- веществ кабинного типа с использованием электромагнитного воздействия
- на пассажира (радио-, рентгеновского излучения);
- стационарный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода
- ядерно-квадрупольного резонанса.

7.16.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:
- двухракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа
- с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×100 см² – при
- следовании людей вместе с багажом;
- двухракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа
- с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 см² – при
- следовании людей без багажа;
- мобильный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода
- ядерно-квадрупольного резонанса;
- стационарная установка обнаружения взрывчатых веществ на основе
- методов нейтронного анализа.
- инфраструктуры 1 категории при наличии систем обработки багажа при
- входе в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора
- свободного доступа должна быть предусмотрена возможность их
- оборудования (каждой линии) следующими техническими средствами:
- - автоматизированный комплекс радиационного контроля;
- высокоскоростная многоракурсная рентгенотелевизионная установка
- конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее
- 100×85 см²;

- рентгентелевизионная установка конвейерного типа с размерами
 - тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см² для углубленного
 - досмотра;
 - система на основе нелинейной локации для обнаружения
 - электронных устройств;
 - стационарная установка обнаружения взрывчатых веществ на основе
 - методов нейтронного анализа;
 - стационарная установка обнаружения взрывчатых веществ на основе
 - метода ядерно-квадрупольного резонанса;
 - томографическая система для досмотра багажа конвейерного типа с
 - размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см²;
 - настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
 - состоянии;
 - мобильный (переносной) раман-спектрометр для обнаружения
 - наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.
 - инфраструктуры 1 категории при входе в технологический сектор зоны
 - транспортной безопасности из сектора свободного доступа должна быть
 - предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра
 - людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход).
- Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП следующих
- технических средств.

7.18.1 Технические средства дополнительного досмотра людей,

- ручной клади, личных вещей и багажа:
- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и
 - наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы
 - вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.18.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.18.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:
- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см² – при
 - следовании людей вместе с багажом;
- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 см² – при
 - следовании людей без багажа.
 - инфраструктуры 1 категории при входе в технологический сектор зоны
 - транспортной безопасности из сектора свободного доступа должна быть
 - предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со
 - средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей
 - и багажа, включающими следующее оборудование:

- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×100 см² для
 - досмотра крупногабаритного багажа;
 - - ручной радиометр-дозиметр;
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
 - состоянии;
- настольный раман-спектрометр для обнаружения наркотических и
 - взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.
 - инфраструктуры 1 категории при входе в технологический сектор зоны
 - транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной
 - безопасности должна быть предусмотрена возможность размещения КПП (один КПП на здание) со средствами дополнительного досмотра людей,
 - ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено
 - размещение на КПП следующих технических средств.

7.20.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных

- вещей и багажа:
- ручной металлоискатель.

7.20.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.20.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:
- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см² – при
 - следовании людей вместе с багажом;
- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 см² – при
 - следовании людей без багажа;
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
 - состоянии;
- настольный раман-спектрометр для обнаружения наркотических и
 - взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.
 - инфраструктуры 1 категории при входе в перевозочный сектор зоны
 - безопасности из технологического сектора зоны
 - транспортной безопасности должна быть предусмотрена возможность
 - размещения КПП (один КПП на здание) со средствами дополнительного
 - досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть
 - предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств.

7.21.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных

- вещей и багажа:
- ручной металлоискатель.

7.21.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.21.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:
- одноракурсная рентгено-телевизионная установка конвейерного
 - типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см² – при
 - следовании людей вместе с багажом;
- одноракурсная рентгено-телевизионная установка конвейерного
 - типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 см² – при
 - следовании людей без багажа;
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
 - состоянии;
- настольный раман-спектрометр для обнаружения наркотических и
 - взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.
 - инфраструктуры I, II и III категорий должно быть предусмотрено отдельное
 - помещение или участок помещения на контрольно-пропускных пунктах для
 - проведения досмотра физических лиц;
 - инфраструктуры 1 категории должна быть предусмотрена возможность
 - размещения КПП при входе в технологический сектор транспортной
 - безопасности с территории, прилегающей к объекту, и оснащения их
 - следующими техническими средствами досмотра груза, в том числе –
 - бортового питания:
 - - автоматизированный комплекс радиационного контроля;
- высокоскоростная многоракурсная рентгенотелевизионная установка
 - конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее
 - 100х100 см²;
- рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами
 - тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см² для углубленного
 - досмотра;
- система на основе нелинейной локации для обнаружения
 - электронных устройств;
- стационарная установка обнаружения взрывчатых веществ на основе
 - методов нейтронного анализа;
- томографическая система для досмотра багажа конвейерного типа с
 - размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100х×85 см²;
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
 - состоянии;
- мобильный (переносной) раман-спектрометр для обнаружения
 - наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля;
- мобильный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода
 - ядерно-квадрупольного резонанса.
 - инфраструктуры 1 категории должна быть предусмотрена возможность

- размещения КПП при входе в перевозочный сектор транспортной
- безопасности с территории, прилегающей к объекту, и оснащения их
- следующими техническими средствами досмотра груза, в том числе –
- бортового питания:
- - автоматизированный комплекс радиационного контроля;
- высокоскоростная многоракурсная рентгенотелевизионная установка
- конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее
- 100×100 см²;
- рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами
- тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см² для углубленного
- досмотра;
- система на основе нелинейной локации для обнаружения
- электронных устройств;
- стационарная установка обнаружения взрывчатых веществ на основе
- методов нейтронного анализа;
- томографическая система для досмотра багажа конвейерного типа с
- размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см²;
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
- состоянии;
- мобильный (переносной) раман-спектрометр для обнаружения
- наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля;
- мобильный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода
- ядерно-квадрупольного резонанса.
- инфраструктуры 1 категории должна быть предусмотрена возможность
- размещения КПП на каждом въезде технологический сектор
- транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту, и
- оснащения их следующими техническими средствами досмотра
- транспортного средства:
- - автоматизированный комплекс радиационного контроля;
- комплекс для автоматизированного досмотра днищ автомобильного
- транспорта;
- трансмиссионный (просвечивание проходящим веерным пучком)
- радиометрический инспекционно-досмотровый комплекс для досмотра
- транспортного средства вместе с водителем при следовании через КПП.
- инфраструктуры 1 категории должна быть предусмотрена возможность
- размещения КПП на каждом въезде в перевозочный сектор транспортной
- безопасности с территории, прилегающей к объекту, и оснащения их
- следующими техническими средствами досмотра транспортного средства:
- - автоматизированный комплекс радиационного контроля;
- комплекс для автоматизированного досмотра днищ автомобильного
- транспорта;
- трансмиссионный (просвечивание проходящим веерным пучком)

- радиометрический инспекционно-досмотровый комплекс для досмотра
- транспортного средства вместе с водителем при следовании через КПП.
- инфраструктуры 1 категории должна быть предусмотрена возможность
- размещения на объекте мобильного пункта досмотра (скантрейлера,
- сканмобиля) для досмотра груза и багажа при осуществлении транзитной и
- трансферной перевозки.
- инфраструктуры 1 категории должна быть предусмотрена возможность
- размещения на объекте в отдельном помещении технических средств
- досмотра групп быстрого реагирования сил транспортной безопасности,
- включая:
 - - мобильный робототехнический комплекс;
 - - портативную рентгено-телевизионную установку;
 - - взрывозащитный костюм;
 - - ручной радиометр-дозиметр;
 - - ручной манипулятор;
 - - переносной постановщик заградительных помех;
 - - переносной постановщик прицельных помех;
- мобильный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
- состояний;
- мобильный (переносной) раман-спектрометр для обнаружения
- наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля;
- мобильный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода
- ядерно-квадрупольного резонанса;
- мобильную установку обнаружения взрывчатых веществ на основе
- методов нейтронного анализа;
- - комплект тестов для определения взрывчатых веществ;
- - комплект тестов для определения наркотических веществ;
- - комплект досмотровых зеркал;
- - фонари;
- бинокль;.
- фото-, видеоаппаратуру.
- инфраструктуры 1 категории должна быть предусмотрена возможность
- размещения на объекте в отдельном помещении технических средств
- досмотра транспортных средств, включая:
 - - портативную рентгено-телевизионную установку;
 - - ручной радиометр-дозиметр;
 - - комплект тестов для определения взрывчатых веществ;
 - - комплект тестов для определения наркотических веществ;
 - - комплект досмотровых зеркал;
- фонари.
- инфраструктуры 1–2 категорий должна быть предусмотрена возможность
- размещения на объекте мобильных взрывозащитных контейнеров со
- свободным доступом к ним. Контейнеры должны располагаться:

- взрывозащитный контейнер на 1,5 кг взрывчатого вещества (не — менее) по одному на группу КПП для досмотра людей и ручной клади;
- взрывозащитный контейнер на 5 кг взрывчатого вещества по одному — на объект.

Для объектов транспортной инфраструктуры 3–5 категории данное

- требование носит рекомендательный характер.

Конкретный тип аппаратуры определяется субъектом

- транспортной инфраструктуры по результатам проектно-изыскательских работ по оборудованию досмотровых участков.
- инфраструктуры 1–2 категорий должны быть предусмотрены отдельные помещения для временного хранения обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.
- инфраструктуры для КПП, расположенных на пути попадания объектов досмотра в перевозочный сектор из сектора свободного доступа, а также в любую часть зоны транспортной безопасности, с территории вне границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры должны быть предусмотрены заграждения, исключающие наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.
- инфраструктуры 2 категории при входе в сектор свободного доступа с территории, прилегающей к объекту должна быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП следующих технических средств.

7.34.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных

- вещей и багажа:
- - дистанционный обнаружитель готовых поражающих элементов;
- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.34.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.34.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:
- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см².
 - инфраструктуры 2 категории при входе в сектор свободного доступа с территории, прилегающей к объекту должна быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами

- дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа.
- Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств:

7.35.1 Технические средства дополнительного досмотра людей,

- ручной клади, личных вещей и багажа:
- - ручной радиометр-дозиметр;
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
- состоянии.

7.35.2 Технические средства дополнительного досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.
 - инфраструктуры 2 категории при входе в пассажирский сектор зоны
 - транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту, должна
 - быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра
 - людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход).
- Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП следующих
- технических средств.

7.36.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных

- вещей и багажа:
- - ручной радиометр-дозиметр;
- - дистанционный обнаружитель готовых поражающих элементов;
- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и
- наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы
- вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.36.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.36.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:
- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа
- с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см².
- инфраструктуры 2 категории при входе в пассажирский сектор зоны
- транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту
- должна быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно
- здание со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади,
- личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП
- следующих технических средств.

7.37.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных

- вещей и багажа:
- - ручной радиометр-дозиметр;
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
- состоянии.

7.37.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.
 - инфраструктуры 2 категории при входе в технологический сектор зоны
 - транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту, должна
 - быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра
 - людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход).

Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП следующих

- технических средств.

7.38.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных

- вещей и багажа:
- - ручной радиометр-дозиметр;
- - дистанционный обнаружитель готовых поражающих элементов;
- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и
 - наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы
 - вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.38.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.38.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:
- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см².
 - инфраструктуры 2 категории при входе в технологический сектор зоны
 - транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту, должна
 - быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со
 - средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей
 - и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих
 - технических средств.

7.39.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных

- вещей и багажа:
- - ручной радиометр-дозиметр;
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
 - состоянии.

7.39.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.
 - инфраструктуры 2 категории при входе в перевозочный сектор зоны
 - транспортной безопасности из сектора свободного доступа должна быть
 - предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со
 - средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей
 - и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих
 - технических средств:

7.40.1 Технические средства дополнительного досмотра людей,

- ручной клади, личных вещей и багажа:
- - ручной радиометр-дозиметр;
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
- состоянии.

7.40.2 Технические средства дополнительного досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.40.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:
- двухракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×100 см² – при
 - следовании людей вместе с багажом;
- двухракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 см² – при
 - следовании людей без багажа.
 - инфраструктуры 2 категории при наличии систем обработки багажа при
 - входе в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора
 - свободного доступа должна быть предусмотрена возможность их
 - оборудования (каждой линии) следующими техническими средствами:
 - - автоматизированный комплекс радиационного контроля;
- высокоскоростная многоракурсная рентгенотелевизионная установка
 - конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее
 - 100×85 см²;
- рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами
 - тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см² для углубленного
 - досмотра;
- система на основе нелинейной локации для обнаружения
 - электронных устройств;
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
- состоянии;
- мобильный (переносной) раман-спектрометр для обнаружения
 - наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.
 - инфраструктуры 2 категории при входе в технологический сектор зоны
 - транспортной безопасности из сектора свободного доступа должна быть
 - предусмотрена возможность размещения КПП со средствами
 - дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа
 - (один КПП на один проход). Должно быть предусмотрено размещение на
 - каждом КПП следующих технических средств:

7.42.1 Технические средства дополнительного досмотра людей,

- ручной клади, личных вещей и багажа:
- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и

- наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы
- вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.42.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.42.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:
- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см² – при
 - следовании людей вместе с багажом;
- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 см² – при
 - следовании людей без багажа.
- инфраструктуры 2 категории при входе в технологический сектор зоны
- транспортной безопасности из сектора свободного доступа должна быть
- предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со
- средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей
- и багажа, включающими следующее оборудование:
- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×100 см² для
 - досмотра крупногабаритного багажа;
 - - ручной радиометр-дозиметр;
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
- состоянии.
- инфраструктуры 2 категории при входе в технологический сектор зоны
- транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной
- безопасности должна быть предусмотрена возможность размещения КПП
- (один КПП на здание) со средствами дополнительного досмотра людей,
- ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено
- размещение на КПП следующих технических средств.

7.44.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных

- вещей и багажа:
- ручной металлоискатель.

7.44.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.44.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:
- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см² – при
 - следовании людей вместе с багажом;
- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа

- с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 см² – при
- следовании людей без багажа;
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
- состоянии.
- инфраструктуры 2 категории при входе в перевозочный сектор зоны
- безопасности из технологического сектора зоны
- транспортной безопасности должна быть предусмотрена возможность
- размещения КПП (один КПП на здание) со средствами дополнительного
- досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть
- предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств.

7.45.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных

- вещей и багажа:

7.45.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.45.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:
- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
- с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см² – при
- следовании людей вместе с багажом;
- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
- с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 см² – при
- следовании людей без багажа;
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
- состоянии.
- инфраструктуры 2 категории должна быть предусмотрена возможность
- размещения КПП при входе в технологический сектор транспортной
- безопасности с территории, прилегающей к объекту, и оснащения их
- следующими техническими средствами досмотра груза, в том числе –
- бортового питания:
- высокоскоростная многоракурсная рентгентелевизионная установка
- конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее
- 100×100 см²;
- рентгентелевизионная установка конвейерного типа с размерами
- тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см² для углубленного
- досмотра;
- система на основе нелинейной локализации для обнаружения
- электронных устройств;
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
- состоянии;
- мобильный (переносной) раман-спектрометр для обнаружения
- наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.

- инфраструктуры 2 категории должна быть предусмотрена возможность
- размещения КПП при входе в перевозочный сектор транспортной
- безопасности с территории, прилегающей к объекту, и оснащения их
- следующими техническими средствами досмотра груза, в том числе –
- бортового питания:
- высокоскоростная многоакурсная рентгенотелевизионная установка
 - конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее
 - 100×100 см²;
- рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами
 - тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см² для углубленного
 - досмотра;
- система на основе нелинейной локации для обнаружения
 - электронных устройств;
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
 - состоянии;
- мобильный (переносной) раман-спектрометр для обнаружения
 - наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.
 - инфраструктуры 2 категории должна быть предусмотрена возможность
 - размещения КПП на въезде в технологический сектор транспортной
 - безопасности с территории, прилегающей к объекту, и оснащения его
 - следующими техническими средствами досмотра транспортного средства:
 - - автоматизированный комплекс радиационного контроля;
- комплекс для автоматизированного досмотра днищ автомобильного
 - транспорта;
- трансмиссионный (просвечивание проходящим веерным пучком)
 - радиометрический инспекционно-досмотровый комплекс для досмотра
 - транспортного средства вместе с водителем при следовании через КПП.
 - инфраструктуры 2 категории должна быть предусмотрена возможность
 - размещения КПП на въезде в перевозочный сектор транспортной
 - безопасности с территории, прилегающей к объекту, и оснащения его
 - следующими техническими средствами досмотра транспортного средства:
 - - автоматизированный комплекс радиационного контроля;
- комплекс для автоматизированного досмотра днищ автомобильного
 - транспорта;
- трансмиссионный (просвечивание проходящим веерным пучком)
 - радиометрический инспекционно-досмотровый комплекс для досмотра
 - транспортного средства вместе с водителем при следовании через КПП.
 - инфраструктуры 2 категории должна быть предусмотрена возможность
 - размещения на объекте в отдельном помещении технических средств
 - досмотра групп быстрого реагирования сил транспортной безопасности,
 - включая:
 - - портативную рентгенотелевизионную установку;
 - - ручной радиометр-дозиметр;

- - ручной манипулятор;
- - переносной постановщик заградительных помех;
- - переносной постановщик прицельных помех;
- мобильный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
 - состоянии;
- мобильный (переносной) раман-спектрометр для обнаружения
 - наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля;
- мобильную установку обнаружения взрывчатых веществ на основе
 - методов нейтронного анализа;
 - - комплект тестов для определения взрывчатых веществ;
 - - комплект тестов для определения наркотических веществ;
 - - комплект досмотровых зеркал;
 - - фонари;
 - - бинокль;
- фото-, видеоаппаратуру.
 - инфраструктуры 2 категории должна быть предусмотрена возможность
 - размещения на объекте в отдельном помещении технических средств
 - досмотра транспортных средств, включая:
 - - портативную рентгенотелевизионную установку;
 - - ручной радиометр-дозиметр;
 - - комплект тестов для определения взрывчатых веществ;
 - - комплект тестов для определения наркотических веществ;
 - - комплект досмотровых зеркал;
- фонари.
 - инфраструктуры 2 категории должна быть предусмотрена возможность
 - размещения на объекте мобильного взрывозащитного контейнера на 1.5 кг
 - взрывчатого вещества (не менее) со свободным доступом к нему.
 - инфраструктуры 3 категории при входе в сектор свободного доступа с
 - территории, прилегающей к объекту, должна быть предусмотрена
 - возможность размещения КПП со средствами досмотра людей, ручной клади,
 - личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть
 - предусмотрено размещение на каждом КПП следующих технических
 - средств:

7.53.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных

- вещей и багажа:
 - - дистанционный обнаружитель готовых поражающих элементов;
- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и
 - наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы
 - вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.53.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.
 - инфраструктуры 3 категории при входе в сектор свободного доступа с

- территории, прилегающей к объекту, должна быть предусмотрена
- возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами
- дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа.

Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических

- средств:

7.54.1 Технические средства дополнительного досмотра людей,

- ручной клади, личных вещей и багажа:

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
- состоянии.

7.54.2 Технические средства дополнительного досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.54.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа
- с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см².
- инфраструктуры 3 категории при входе в пассажирский сектор зоны
- транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту, должна
- быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра
- людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход).

Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП следующих

- технических средств.

7.55.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных

- вещей и багажа:

- - дистанционный обнаружитель готовых поражающих элементов;
- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и
- наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы
- вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.55.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.
- инфраструктуры 3 категории при входе в пассажирский сектор зоны
- транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту, должна
- быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со
- средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей
- и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих
- технических средств:

7.56.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных

- вещей и багажа:

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
- состоянии.

7.56.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.56.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:
- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см².
 - инфраструктуры 3 категории при входе в технологический сектор зоны
 - транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту, должна
 - быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра
 - людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход).

Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП следующих

- технических средств:

7.57.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных

- вещей и багажа:
- - дистанционный обнаружитель готовых поражающих элементов;
- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и
 - наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы
 - вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.57.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.
 - инфраструктуры 3 категории при входе в технологический сектор зоны
 - транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту, должна
 - быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со
 - средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей
 - и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих
 - технических средств:

7.58.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных

- вещей и багажа:
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
 - состоянии.

7.58.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.58.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:
- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см².
 - инфраструктуры 3 категории при входе в перевозочный сектор зоны
 - транспортной безопасности из сектора свободного доступа должна быть
 - предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра
 - людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход).

Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП следующих

— технических средств:

7.59.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных

— вещей и багажа:

- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и
- наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы
- вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.59.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.
- инфраструктуры 3 категории при входе в перевозочный сектор зоны
- транспортной безопасности из сектора свободного доступа должна быть
- предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со
- средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей
- и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих
- технических средств.

7.60.1 Технические средства дополнительного досмотра людей,

— ручной клади, личных вещей и багажа:

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
- состоянии.

7.60.2 Технические средства дополнительного досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.60.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

— багажа:

- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
- с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100x85 см² – при
- следовании людей вместе с багажом;
- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
- с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60x40 см² – при
- следовании людей без багажа.
- инфраструктуры 3 категории при наличии систем обработки багажа при
- входе в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора
- свободного доступа должна быть предусмотрена возможность их
- оборудования (каждой линии) следующими техническими средствами:
- двухракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
- с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100x85 см²;
- рентгентелевизионная установка конвейерного типа с размерами
- тоннеля в поперечном сечении не менее 100x85 см² для углубленного
- досмотра;
- система на основе нелинейной локализации для обнаружения
- электронных устройств;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
 - состоянии.
 - инфраструктуры 3 категории при входе в технологический сектор зоны
 - транспортной безопасности из сектора свободного доступа должна быть
 - предусмотрена возможность размещения КПП со средствами
 - дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть предусмотрено размещение на
 - каждом КПП следующих технических средств.

7.62.1 Технические средства дополнительного досмотра людей,

- ручной клади, личных вещей и багажа:
- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и
 - наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы
 - вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.62.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.62.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:
- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см² – при
 - следовании людей вместе с багажом;
- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 см² – при
 - следовании людей без багажа.
- инфраструктуры 3 категории при входе в технологический сектор зоны
- транспортной безопасности из сектора свободного доступа, должна быть
- предусмотрена возможность размещения на одном из КПП следующего
- оборудования:
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
 - состоянии.
 - инфраструктуры 3 категории при входе в технологический сектор зоны
 - транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной
 - безопасности должна быть предусмотрена возможность размещения КПП (один КПП на здание) со средствами дополнительного досмотра людей,
 - ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено
 - размещение на КПП следующих технических средств.

7.64.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных

- вещей и багажа:×
- ручной металлоискатель.

7.64.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.64.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:
- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см² – при
 - следовании людей вместе с багажом;
- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 см² – при
 - следовании людей без багажа;
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
 - состоянии.
 - инфраструктуры 3 категории при входе в перевозочный сектор зоны
 - безопасности из технологического сектора зоны
 - транспортной безопасности должна быть предусмотрена возможность
 - размещения КПП (один КПП на здание) со средствами дополнительного
 - досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть
 - предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств.

7.65.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных

- вещей и багажа:
- ручной металлоискатель.

7.65.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.65.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и

- багажа:
- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см² – при
 - следовании людей вместе с багажом;
- одноракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 см² – при
 - следовании людей без багажа;
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
 - состоянии.
 - инфраструктуры 3 категории должна быть предусмотрена возможность
 - размещения КПП при входе в технологический сектор транспортной
 - безопасности с территории, прилегающей к объекту, и оснащения их
 - следующими техническими средствами досмотра груза, в том числе –
 - бортового питания:
- двухракурсная рентгентелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×100 см²;
- рентгентелевизионная установка конвейерного типа с размерами
 - тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см² для углубленного
 - досмотра;

- система на основе нелинейной локации для обнаружения
 - электронных устройств;
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
 - состоянии.
 - инфраструктуры 3 категории должна быть предусмотрена возможность
 - размещения КПП при входе в перевозочный сектор транспортной
 - безопасности с территории, прилегающей к объекту, и оснащения их
 - следующими техническими средствами досмотра груза, в том числе –
 - бортового питания:
- двухракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа
 - с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×100 см²;
- рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами
 - тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см² для углубленного
 - досмотра;
- система на основе нелинейной локации для обнаружения
 - электронных устройств;
- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
 - состоянии.
 - инфраструктуры 3 категории должна быть предусмотрена возможность
 - размещения КПП на въезде в технологический сектор транспортной
 - безопасности с территории, прилегающей к объекту, и оснащения его
 - следующими техническими средствами досмотра транспортного средства:
- комплекс для автоматизированного досмотра днищ автомобильного
 - транспорта;
- комплект досмотровых зеркал.
 - инфраструктуры 3 категории должна быть предусмотрена возможность
 - размещения КПП на въезде в перевозочный сектор транспортной
 - безопасности с территории, прилегающей к объекту, и оснащения его
 - следующими техническими средствами досмотра транспортного средства:
- комплекс для автоматизированного досмотра днищ автомобильного
 - транспорта;
- комплект досмотровых зеркал.
 - инфраструктуры 3 категории должна быть предусмотрена возможность
 - размещения на объекте в отдельном помещении технических средств
 - досмотра групп быстрого реагирования сил транспортной безопасности,
 - включая:
 - - портативную рентгенотелевизионную установку;
 - - ручной радиометр-дозиметр;
 - - переносной постановщик заградительных помех;
- мобильный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и
 - состоянии;
 - - комплект тестов для определения взрывчатых веществ;

- - комплект тестов для определения наркотических веществ;
 - - комплект досмотровых зеркал;
 - фонари.
 - инфраструктуры 3 категории должна быть предусмотрена возможность
 - размещения на объекте в отдельном помещении технических средств
 - досмотра транспортных средств, включая:
 - - портативную рентгенотелевизионную установку;
 - - комплект тестов для определения взрывчатых веществ;
 - - комплект тестов для определения наркотических веществ;
 - - комплект досмотровых зеркал;
 - фонари.
 - инфраструктуры 4 категории при входе в сектор свободного доступа с
 - территории, прилегающей к объекту, должна быть предусмотрена
 - возможность размещения КПП со средствами досмотра людей, ручной клади,
 - личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть
 - предусмотрено размещение на каждом КПП ручного металлоискателя.
 - инфраструктуры 4 категории при входе в сектор свободного доступа с
 - территории, прилегающей к объекту, должна быть предусмотрена
 - возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами
 - дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа.
- Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических
- средств:
 - - комплект тестов для определения взрывчатых веществ;
 - комплект тестов для определения наркотических веществ.
 - инфраструктуры 4 категории при входе в пассажирский сектор зоны
 - транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту, должна
 - быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра
 - людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход).
- Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП ручного
- металлоискателя.
 - инфраструктуры 4 категории при входе в пассажирский сектор зоны
 - транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту, должна
 - быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со
 - средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей
 - и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих
 - технических средств:
 - - комплект тестов для определения взрывчатых веществ;
 - комплект тестов для определения наркотических веществ.
 - инфраструктуры 4 категории при входе в технологический сектор зоны
 - транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту, должна
 - быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра
 - людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход).
- Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП ручного

- металлоискателя.
- инфраструктуры 4 категории при входе в технологический сектор зоны
- транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту, должна
- быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со
- средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей
- и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих
- технических средств:
- - комплект тестов для определения взрывчатых веществ;
- комплект тестов для определения наркотических веществ.
- инфраструктуры 4 категории при входе в перевозочный сектор зоны
- транспортной безопасности из сектора свободного доступа должна быть
- предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра
- людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход).

Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП ручного

- металлоискателя.
- инфраструктуры 4 категории при входе в перевозочный сектор зоны
- транспортной безопасности из сектора свободного доступа должна быть
- предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со
- средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей
- и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих
- технических средств:
- - комплект тестов для определения взрывчатых веществ;
- комплект тестов для определения наркотических веществ.
- инфраструктуры 4 категории при входе в технологический сектор зоны
- транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной
- безопасности должна быть предусмотрена возможность размещения КПП
- (один КПП на здание) со средствами дополнительного досмотра людей,
- ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено
- размещение на КПП следующих технических средств:
- - комплект тестов для определения взрывчатых веществ;
- комплект тестов для определения наркотических веществ.
- инфраструктуры 4 категории при входе в перевозочный сектор зоны
- безопасности из технологического сектора зоны
- транспортной безопасности должна быть предусмотрена возможность
- размещения КПП (один КПП на здание) со средствами дополнительного
- досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть
- предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств:
- - комплект тестов для определения взрывчатых веществ;
- комплект тестов для определения наркотических веществ.
- инфраструктуры 4 категории должна быть предусмотрена возможность
- размещения КПП на въезде в технологический сектор транспортной
- безопасности с территории, прилегающей к объекту, и оснащения его
- следующими техническими средствами досмотра транспортного средства:

- комплект досмотровых зеркал.
 - инфраструктуры 4 категории должна быть предусмотрена возможность
 - размещения КПП на въезде в перевозочный сектор транспортной
 - безопасности с территории, прилегающей к объекту, и оснащения его
 - следующими техническими средствами досмотра транспортного средства:
- комплект досмотровых зеркал.
 - инфраструктуры 4 категории должна быть предусмотрена возможность
 - размещения на объекте в отдельном помещении технических средств
 - досмотра групп быстрого реагирования сил транспортной безопасности,
 - включая:
 - - комплект тестов для определения взрывчатых веществ;
 - - комплект тестов для определения наркотических веществ;
 - - комплект досмотровых зеркал;
- фонари.

8 Требования к размещению и составу систем и средств сигнализации,

- контроля доступа, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи,
- освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации

8.1. Информационно-технические средства и системы, необходимые

- для обеспечения транспортной безопасности, должны включать:
- структурированную кабельную сеть, локально-вычислительную сеть
 - и систему связи;
- интегрированный комплекс систем безопасности (в том числе
 - систему распознавания регистрационных знаков номеров автотранспортных
 - средств, систему выявления потенциально опасных людей, систему
 - видеоидентификации по лицу человека);
 - - систему бесперебойного гарантированного электроснабжения;
- систему часофикации.

8.2 Рабочее место помещения, предназначенного для использования

- должностными лицами транспортной безопасности, должно быть оснащено
- двумя розетками типа «RJ-45», подключенными кабельными линиями СКС к
- активному сетевому и телекоммуникационному оборудованию.

ЛВС должна обеспечивать возможность объединения

- вычислительных средств объекта инфраструктуры
- подключения автоматизированных рабочих мест персонала
- централизованным вычислительным ресурсам на основе современных и
- перспективных сетевых технологий.

8.4 Активное сетевое оборудование должно обеспечивать:

- - круглосуточный режим работы;

- - высокую надежность и отказоустойчивость оборудования;
- - возможность гибкого наращивания конфигурации ЛВС;
- возможность подключения централизованных ресурсов
- непосредственно к высокоскоростной магистрали сети;
- - возможность масштабирования пропускной способности сети;
- повышенную пропускную способность на участках с наиболее
 - интенсивным трафиком;
 - - минимизацию задержек при обращении к серверам;
 - - малое время восстановления оборудования после отказов в сети;
- возможность самодиагностирования сетевого оборудования и
 - простоту локализации неисправностей;
- универсальность применяемого оборудования (например, все
 - активное оборудование ЛВС и телекоммуникационное оборудование
 - изготовлено на основе единых стандартов и открытых протоколов);
- подключение пользователей по технологии 10/100 Ethernet с
 - автоматическим определением скорости подключения;
- технологию объединения портов для создания единого логического
 - соединения на портах Fast Ethernet;
- возможность использования как высокоскоростной передачи
 - данных, так и низкоскоростных аналоговых голосовых приложений;
 - - производительность на системной шине не менее 10 Гбит/с;
 - - возможность установления приоритетов трафика на уровне портов;
- соединение периферийного активного сетевого оборудования и
 - центрального активного сетевого оборудования по технологии 1000 Ethernet;
- коммутацию потоков на третьем уровне на всех портах 10/100/1000
 - Ethernet;
- технологию локальных виртуальных сетей VLAN (стандарт IEEE
 - 802.1Q-2014 «Bridges and Bridged Networks»);
- информационную безопасность (идентификация пользователей,
 - блокирование портов, списки доступа);
- поддержку протоколов резервирования основных компонентов,
 - позволяющих обеспечить безотказную работу магистрали и межсетевого
 - взаимодействия без переконфигурирования сетевых устройств;
- возможность дистанционного управления и настройки оборудования
 - с помощью встроенного программного обеспечения;
- поддержку современных стандартов передачи данных.

8.5 Система связи должна включать в себя:

- оборудование телекоммуникационного узла (маршрутизатор,
 - каналообразующее оборудование);
- выделенный цифровой канал с пропускной способностью не менее 2 Мбит/с связи до телекоммуникационного узла вышестоящего органа.

Телекоммуникационный узел оборудуется независимым от других

- объектов рабочим заземлением сопротивлением не более 4 Ом и
- обеспечивается гарантируемым электропитанием требуемых номиналов
- напряжений на время не менее 120 минут (дополнительно к общей системе
- гарантированного электропитания).

Активное сетевое, серверное телекоммуникационное

- оборудование должно монтироваться в выделенном помещении
- телекоммуникационного узла шкафу, имеющем горизонтальный
- установочный размер, равный 19 дюймам.

Интегрированный комплекс систем безопасности должен

- обеспечивать:
- охрану помещений объектов транспортной инфраструктуры,
- имущества, оборудования и других материальных ценностей;
- защиту информации, составляющей государственную или иную
- охраняемую законом тайну, от утечки по техническим каналам и
- несанкционированного доступа.

8.8 ИКСБ создается как единая система и включает в себя следующие

- подсистемы:
- - охранно-тревожной сигнализации;
- - автоматической пожарной сигнализации;
- - контроля и управления доступом;
- - сбора и обработки информации;
- - охранного теленаблюдения;
- распознавания государственных регистрационных знаков
- транспортных средств;
- защиты информации.

Подсистема охранно-тревожной сигнализации должна

- обеспечивать:
- постановку под охрану и снятие с охраны помещений или групп
- помещений (в зависимости от категории и функционального назначения
- помещений) из двух точек: 1 – периферийный пульт (в помещении), 2 –
- пульт охраны;
- обнаружение и фиксирование фактов открывания дверей и окон,
- разбития стекол, передвижения нарушителей в выделенных зонах и
- помещениях, сданных под охрану;
- обнаружение и фиксирование фактов несанкционированного
- проникновения на объекты транспортной инфраструктуры;
- фиксирование срабатывания тревожной проводной и/или
- радиосигнализации на территории объекта;
- - формирование сигналов для системы управления доступом;
- формирование сигналов для подсистемы охранного теленаблюдения
- по приоритетному включению ТВ изображений тревожной и прилегающих

- зон;
- фиксирование информации обо всех принятых сигналах тревоги в
 - базе данных с указанием даты, времени и адреса и ведение протокола
 - работы.

Подсистема охранно-тревожной сигнализации должна включать в

- себя сигнализационные датчики и средства обнаружения, обеспечивающие
- охрану помещений, территорий и отдельных объектов (площадок).

Сигнализационные датчики и средства обнаружения устанавливают:

- - на дверях, окнах, перегородках охраняемых помещений, сейфах;
- на устройствах наведения телекамер.

8.10 Подсистема автоматической пожарной сигнализации должна

- обеспечивать:
- обнаружение и фиксирование фактов появления очагов загорания,
 - задымленности, повышения температуры;
 - - формирование сигналов для системы управления доступом;
- формирование сигналов для подсистемы охранного теленаблюдения
 - по приоритетному включению ТВ изображений тревожной зоны и
 - прилегающих зон;
 - формирование сигналов для устройств автоматического
 - пожаротушения, дымоудаления;
- фиксирование информации о всех принятых сигналах тревоги в базе
 - данных с указанием даты, времени, адреса и ведение протокола работы.

Подсистема контроля управления доступом должна

- обеспечивать:
- идентификацию персонала и управление доступом в помещения
 - объекта транспортной инфраструктуры;
- формирование сигналов для подсистемы охранно-тревожной
 - сигнализации при возникновении нештатных ситуаций (попытках взлома) в
 - системе управления доступом;
- фиксирование информации обо всех событиях в базе данных с
 - указанием даты, времени, адреса и ведение протокола работы.

В состав подсистемы должны входить:

- считыватели и исполнительные устройства системы управления и
 - контроля доступа;
 - - электромеханические замки;
- смарт-карты персонала.

Подсистема распознавания регистрационных знаков

- автотранспортных средств должна обеспечивать:
- фиксирование регистрационного номера транспортного средства в
 - любых погодных-климатических условиях и любое время суток;
 - идентификацию транспортных средств по информации,

- содержащейся в базе данных ОТИ;

В состав подсистемы должны входить:

- - телекамеры наружного исполнения;
- - осветитель видимого или ИК-диапазона;
- - коммутационные устройства;
- специализированный контроллер на базе персонального компьютера
 - или сервера;
 - - рабочее место (места) операторов;
 - специализированное программное обеспечение для
 - автоматизированной обработки информации об автотранспортных средствах,
 - пересекающих КПП. Программное обеспечение должно быть однотипным
 - для всего ОТИ или полностью совместимым с прикладным (специальным)
 - программным обеспечением, используемым на КПП, оснащенных системами
 - распознавания регистрационного номера транспортного средства.

Подсистема должна обеспечивать вероятность правильного

- распознавания регистрационного номера транспортного средства не менее 95% при допустимых углах несовместного отклонения линии визирования от
- нормали к номеру:
 - - в горизонтальной плоскости – 35–40°;
 - в вертикальной плоскости – 30–35°.

8.13 Подсистема охранная телевизионная должна обеспечивать:

- - постоянное наблюдение за оперативной обстановкой на объекте;
- наведение поворотных видеокамер по тревожным сигналам
 - подсистемы охранно-тревожной сигнализации или адаптивному
 - программному детектору движения;
- отображение и автоматическую запись видеоинформации по
 - сигналам от подсистем охранной и пожарной сигнализации, подсистемы
 - контроля и управления доступом;
- создание архива видеозаписей.

В состав подсистемы должны входить:

- - телевизионные камеры цветного изображения;
- - устройства управления режимом отображения;
- - устройства отображения;
- - устройства регистрации;
- устройства передачи телевизионных сигналов.

Устройства отображения должны обеспечивать:

- оперативный или постоянный просмотр текущей видеоинформации
 - в режиме произвольного полиэкрана от одной или нескольких телекамер;
- оперативный просмотр видеоархива по критериям: дата, время,
 - номер телекамеры, событие;
- разрешающую способность по горизонтали не менее FullHD.

Устройства регистрации должны обеспечивать:

- программную компрессию и запись изображений на жесткий диск
 - регистрирующего устройства (NVR) со скоростью записи не менее 8 кадр/с
 - на канал при разрешении не менее 1920×1080 пикс;
- режимы видеозаписи (с регулируемой скоростью и качеством
 - независимо для каждого видеоканала):
 - - постоянная;
 - - по команде оператора;
- по срабатыванию детектора движения с возможностью записи за 5–

10 с до обнаружения движения;

- по срабатыванию датчиков охранно-пожарной сигнализации с
 - возможностью записи за 5–10 с до сигнала тревоги;
 - - по календарному расписанию режима работы;
- режимы работы с записями:
 - - воспроизведение вперед и назад;
 - - покадровый переход вперед и назад, стоп, пауза;
 - - выбор и увеличение фрагмента изображения;
- печать выбранного фрагмента, сохранение отдельных кадров или
 - видеороликов на дискете, жестком диске, стримере в виде стандартных BMP,
 - JPG, AVI файлов, а также файлов во внутреннем формате записи данных;
- возможность выбора разрешения вводимых изображений и формата
 - представления данных;
- одновременную запись изображений на жесткий диск и просмотр
 - видеоархива, триплекс;
 - - емкость видеоархива не менее одного месяца;
- двухуровневую защиту видеоархива от несанкционированного
 - копирования и корректировки изображения.

При выборе компонентов подсистемы охранного

- телевидения/видеонаблюдения необходимо обеспечить:
- видеоидентификацию: идентификацию физических лиц, и/или
 - транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на
 - основании данных видеонаблюдения при их перемещении через КПП на
 - границах зоны транспортной безопасности и/или критических элементов
 - ОТИ;
- видеораспознавание: обнаружение и распознавание характера
 - событий, связанных с объектами видеонаблюдения, в том числе выявление
 - потенциально опасных людей, на основании данных систем
 - видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и в произвольное
 - время в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и на
 - критических элементах ОТИ;
- видеообнаружение: обнаружение физических лиц и транспортных

- средств, являющихся объектами видеонаблюдения на основании данных
- видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время в
- технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ;
- видеомониторинг: обнаружение физических лиц и транспортных
- средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в
- заданное время по периметру зоны транспортной безопасности и в зоне
- свободного доступа ОТИ.

Приметные требования для идентификации, распознавания

- обнаружения.

Эксплуатационные

Количество пикселей по

Пикс./дюйм

- требования
- горизонталь для лица

Идентификация 80 пикс./лицо 12,5 пикс./дюйм

Распознавание 20 пикс./лицо 3,2 пикс./дюйм

Обнаружение 4 пикс./лицо 0,6 пикс./дюйм

Примерные расстояния для камер при заданном фокусном расстоянии

- для аналоговой видеокамеры Full HD 2.0 Мп 1920×1080, 16:9, матрица 1/2,8".

Фокусное

Дистанция

Дистанция

Дистанция

- расстояние (мм):
- идентификации (м):
- распознавания (м):
- обнаружения (м):

3–8 9–40

1–2 3–10 11–52

1–4 5–17 18–87

1–5 6–23 24–116

1–8 9–34 35–174

Следует учесть, что способность СОТ выполнить требования по

- идентификации, распознаванию и обнаружению на прямую зависит от
- выбранных компонентов: объектива, видеокамеры и дополнительного
- освещения (ИК-прожектора, светильники или иная подсветка).

8.15 Подсистема защиты информации должна обеспечивать:

- защиту обеспечение безопасности информации
- автоматизированных системах и локальных вычислительных сетях от
- несанкционированного доступа;
- защиту информационных ресурсов от воздействия вредоносных

- программ (программ-вирусов);
- конфиденциальность, целостность и доступность информации в
 - телекоммуникационных сетях и сетях связи;
- радиоэлектронную безопасность объекта.

Уровень защиты обрабатываемой информации должен

- соответствовать модели нарушителя и угроз безопасности и классу защиты
- автоматизированных систем от несанкционированного доступа.

САЗИ предназначены для защиты информационно-вычислительных

- ресурсов автоматизированной системы от заражения программными (компьютерными) вирусами. Оснащению САЗИ в обязательном порядке
 - подлежат все средства вычислительной техники (рабочие станции, сервера и автономные рабочие места на базе персональной электронно-вычислительной машины).

Средства защиты информации от несанкционированного доступа

(СЗИ от НСД) предназначены для ограничения (разграничения) доступа к

- рабочим станциям и к информации в автоматизированной системе ОТИ и
- предотвращения НСД к ней. СЗИ от НСД должны быть сертифицированы по
- требованиям безопасности информации и соответствовать установленному
- классу защиты автоматизированной системы от НСД.

СКЗИ предназначена для обеспечения конфиденциальности и

- целостности информации, передаваемой по каналам передачи данных, а
- также для реализации механизмов электронной подписи.

Средства обеспечения сетевой безопасности предназначены для

- контроля информационных потоков при организации межсетевого
- взаимодействия представляют собой межсетевые экраны,
- сертифицированные по требованиям безопасности информации.

Средства контроля защищенности информации должны обеспечивать

- контроль содержимого сообщений электронной почты, обнаружение атак и
- анализ защищенности.

8.16 Система бесперебойного гарантированного электроснабжения

(далее - СБГЭ) должна обеспечивать надежную работу информационно-технических средств, относящихся к потребителям 1-й категории, при:

- - длительном отсутствии напряжения в питающей сети;
- - кратковременном падении (провале) напряжения питающей сети;
- импульсных и кратковременных перенапряжениях.

Электроснабжение информационно-технических средств,

- относящихся к потребителям 1-й категории должно осуществляться от двух
- независимых взаиморезервируемых источников питания (сетевых фидеров).

Автономные источники электроснабжения (дизельные электростанции

(ДЭС)), источники бесперебойного питания (ИБП) могут применяться в

- качестве третьего фидера для потребителей электроэнергии 1-й категории

- или в качестве второго фидера в случае электроснабжения ОТИ от одного
- источника питания (сетевого фидера).

Применяемые источники бесперебойного питания, находящиеся в

- составе СБГЭ, должны:
- работать в широком диапазоне изменения входного напряжения (не
 - менее $\pm 15\%$);
- иметь значение коэффициента входной мощности, близкое к
 - единице;
 - - коэффициент гармонических искажений на входе не более 8%;
- иметь высокую перегрузочную способность (не менее 200% в
 - течение 1 минуты и 125% в течение 10 минут) и устойчивость к большим
 - фазовым перекосам;
 - - иметь коэффициент полезного действия не ниже 92–94%;
- при переходе на питание от аккумуляторных батарей переключаться
 - без разрыва синусоиды, то есть работать в режиме реального времени;
 - иметь высококачественные герметичные необслуживаемые
 - аккумуляторные батареи;
 - - иметь удобную и гибкую систему управления;
- обладать развитым программным обеспечением (мониторинг,
 - автоматическое управление, удаленное оповещение).

8.18 ДЭС в системе бесперебойного питания объектов транспортной

- инфраструктуры должна обеспечивать наличие электрической энергии
- критической нагрузки при длительных нарушениях в работе электрической
- сети на всех вводах.

ДЭС, входящая в составе СБГЭ, должна:

- - автоматически или дистанционно запускаться/останавливаться;
- исключать возможность экспорта электроэнергии сеть
- электроснабжающей организации;
- - иметь время запуска и приема полной нагрузки не более 30 с;
- синхронизироваться с другими генераторными комплексами при
 - параллельной работе;
- автоматически работать при прекращении подачи электроэнергии в
 - сети с двумя или более синхронизированными генераторными комплексами;
- отключаться при превышении оборотов дизеля, превышении
 - температуры (масло, охлаждающая жидкость, окружающая среда);
- иметь автоматические системы регулирования, поддерживающие
 - номинальные значения напряжения и частоты при изменении нагрузки в
 - диапазоне 0–100%.

Все помещения СБГЭ должны быть защищены от

- несанкционированного доступа, должны иметь закрывающиеся на замок
- двери и быть оборудованы автоматизированной системой охраны.

Помещение, котором организовано рабочее место

- должностного лица ОТИ, должно быть оборудовано системой часофикации.

Требования размещению составу технических средств,

- предназначенных для воспрепятствования несанкционированному
- проникновению лиц в зону транспортной безопасности, в том числе с
- использованием транспортного средства

При разработке проектной документации, а также на этапе

- строительства, необходимо учитывать состав технических средств,
- предназначенных для воспрепятствования несанкционированному
- проникновению в зону транспортной безопасности лиц, в том числе с
- использованием транспортных средств, а также требования, предъявляемые в
- соответствии с нормативными правовыми документами к составу указанных
- средств и их размещению.

9.1 Ограждение периметра ОТИ

9.1.1 Ограждение должно представлять собой инженерно-техническое

- сооружение, расположенное по периметру территории объекта
- критических элементов ОТИ, и должно препятствовать умышленному или
- непреднамеренному доступу людей и животных на охраняемую территорию.

Выбор конструкций и материалов ограждения должен обеспечивать

- требуемую надежность защиты объекта с целью:
- воспрепятствовать проникновению нарушителя, в том числе
- оснащенного специальными техническими средствами, в контролируемую
- зону аэропорта (КЗА), в перевозочный сектор зоны транспортной
- безопасности на критические элементы объектов
- инфраструктуры (ОТИ);
- воспрепятствовать проникновению нарушителя, не оснащенного
- специальными средствами, в технологический сектор зоны транспортной
- безопасности.

9.1.2 Ограждение должно быть выполнено в виде прямолинейных

- участков минимальным количеством изгибов поворотов,
- ограничивающих наблюдение и затрудняющих применение технических
- средств охраны, а также с учетом рельефа местности и пересекающих
- ограждение коммуникаций. В трехметровой зоне по обе стороны ограждения
- должны отсутствовать здания, сооружения, деревья, кустарники и т.п. В
- проектно-сметной документации предусмотреть объемы работ по планировке
- местности, вырубке кустарника и деревьев в трехметровой зоне по обе
- стороны ограждения.

9.1.3 К ограждению не должны примыкать какие-либо пристройки и

- сооружения, кроме зданий, являющихся продолжением периметра.

Предусмотреть инженерные элементы для исключения

- несанкционированного доступа через крыши и проходы зданий, являющихся

- продолжением периметра.

9.1.4 Водопропуски сточных или проточных вод, подземные

- коллекторы (кабельные, канализационные) должны оборудоваться на выходе
- с охраняемого объекта металлическими решетками.

9.1.5 Ограждение должно быть выполнено из металлической

- решетчатой конструкции, в соответствии ГОСТов, СП и отвечать следующим
- требованиям:
 - высота вертикальной части ограждения должна составлять не менее
 - 2,13 м с учетом рельефа местности;
 - толщина проволоки не менее 5 мм, с нанесенным защитным
 - покрытием не менее 5,5 мм;
 - размер ячейки не более 200 мм (по вертикали) × 50 мм (по
 - горизонтали);
 - элементы металлического решётчатого ограждения должны быть
 - покрыты оцинкованным и морозоустойчивым покрытием, с нанесением
 - полиэтиленового покрытия;
 - опоры ограждения должны быть выполнены из
 - цельнометаллического профиля, иметь устойчивое вертикальное положение,
 - и заглублены в грунт на необходимую глубину с учетом климатических
 - особенностей места установки;
 - элементы ограждения, устанавливаемые грунт (кроме
 - противоподкопа) должны быть заглублены ниже глубины промерзания
 - грунтов и забетонированы;
 - по верху основного ограждения установить дополнительное
 - ограждение козырькового типа с устройством по нему спирального барьера
 - безопасности из армированной колючей ленты диаметром не менее 0,5 мм;
- (использовать объёмную армированную колючую ленту (далее АКЛ)
 - диаметром витка 0,5 м. Элементы АКЛ: проволока-сердечник диаметром 2,5–

3 мм и лезвия-шпы толщиной 0,5+/-0,8 мм должны быть выполнены в

- соответствии с ГОСТ (для проволоки ГОСТ-7372-79, для лезвий ГОСТ-14918-80). В погонном метре спирального барьера безопасности должно
 - быть не менее 7,4 витков, крепление витков – пятиточечное;
 - основное дополнительное ограждение должно иметь
 - антивандальное крепление обеспечивающее невозможность его демонтажа с
 - наружной стороны ограждения;
- под основным ограждением установить нижнее дополнительное
 - противоподкопное ограждение вертикального типа с заглублением в грунт на
 - величину не менее 0,3 м и креплением к сетке основного ограждения с
 - использованием металлических хомутов (зажимов) с перенахлестом на

- основное ограждение не менее 0,2 м;
- шаг установки столбов ограждения должен быть от 1 до 3 метров;
- элементы соединения должны быть выполнены из нержавеющей
- стали (марка стали не ниже 08Х18Н10) и должны быть предусмотрены
- мероприятия по защите мест соединения (примыкание метизов к
- конструкциям ограждения) от коррозии;
- срок службы всех элементов ограждения должен составлять не менее

20 лет;

- распашные ворота для использования на ОТИ должны быть
- выполнены с петлями, позволяющими производить открывание их вовнутрь
- охраняемой территории, материал для изготовления ворот
- горячеоцинкованная сталь, створки сверху оборудуются спиральным или
- плоским барьером безопасности. Просвет под створками ворот не более 0,1
- м. На створках с внутренней стороны выполнить засовы для ручной
- фиксации их в положении «закрыто» или «открыто». Ворота должны иметь
- проушины для навесного замка. В комплекте с воротами поставить
- механическое замковое устройство с комплектом ключей, притворной
- планкой замка. Предусмотреть комплект кронштейнов для крепления опор
- ворот с опорами ограждения. Высота ворот должна соответствовать высоте
- ограждения;
- ограждение должно функционировать с учетом существующих
- климатических условий:
- выбор климатического исполнения ограждения определяется СНиП
- 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия» и СП 131.13330.2012. «Строительная
- климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*»;
- на периметровом ограждении необходимо предусмотреть установку
- предупредительных аншлагов (выполненных из металлических пластин
- 300х300мм), расстояние между аншлагами должно быть не более 100 м.

9.2 Контрольно-пропускной пункт ОТИ

Контрольно-пропускной пункт ОТИ должен быть оборудован

- следующими техническими средствами:
- Средства контроля и управления доступом:
- турникет типа «трипод», если сотрудник службы транспортной
 - безопасности находится в непосредственной близости от точки прохода и
 - визуально контролирует порядок прохода через нее;
 - турникет полноростовый или с турникет с полной блокировкой
 - прохода (выдвижными створками типа «метро»), если проход не
 - контролируется сотрудником службы транспортной безопасности, либо их
 - количество не позволяет полноценно контролировать все точки прохода
 - одновременно;

- средства, формирующие проход – конструкции, предотвращающие
 - проход людей вне точки прохода, также не допускающие
 - несанкционированную передачу предметов;
 - - средства считывания идентификационных признаков (считыватели);
- рабочее место сотрудника транспортной безопасности, позволяющее
 - ему контролировать проход персонала и посетителей через точку прохода в
 - системе контроля управления доступом (визуальный контроль
 - проходящего и сличение биометрических данных с данными владельца
 - пропуска);
- оборудования для выдачи разовых пропусков (сканеры паспортных
 - данных с автоматическим занесением в базу данных);
- оборудования для автоматического сбора разовых пропусков
 - посетителей (картоприемники);
 - - сейф(ы) для хранения разовых пропусков (бланков или картидентификаторов);
- контроллеры и иное оборудование СКУД при этом может
 - находиться как на контрольно-пропускном пункте, так и в любом другом
 - согласованном с сотрудниками ОТИ месте.

Средства видеонаблюдения (охранного телевидения):

- комплект видеонаблюдения для контроля за перемещением
 - персонала или посетителей через точку прохода;
 - комплект видеонаблюдения аудиоконтролем (функцией
 - аудиозаписи) для контроля за действиями сотрудников транспортной
 - безопасности, действиями посетителей в зоне досмотра;
- средства охранного телевидения для контроля территории вокруг
 - контрольно-пропускного пункта;
- рабочее место сотрудника транспортной безопасности, позволяющее
 - ему производить мониторинг обстановки вокруг контрольно-пропускного
 - пункта, в зоне досмотра, в точке прохода (может быть совмещено с рабочим
 - местом СКУД).

Досмотровое оборудование:

- комплект досмотрового оборудования (более подробно об
- оснащении КПП досмотровым оборудованием описано в разделе 7).

Средства связи, управления, системы охранно-тревожной

- сигнализации и автоматической пожарной сигнализации:
- средства связи и управления: телефон с возможностью выхода на
 - городские службы, комплект радиостанций, кнопка тревожного вызова
 - оперативных служб;
- датчики (средства) охранно-тревожной сигнализации с выводом на
 - единый диспетчерский пульт ОТИ: защите подлежат окна, двери, шкафы или
 - помещения выделенные под установку оборудования ИКСБ и иного
 - технологического оборудования, электрощитовые и т.д.;
- датчики (средства) автоматической пожарной сигнализации с

- выводом на единый диспетчерский пульт (ПЦН) ОТИ;
- источники бесперебойного питания, обеспечивающие работу
 - технических средств на время необходимое для переключения с основного на
 - резервный источник обеспечения электроэнергией;
- средства оповещения и часофикации.

9.3 Контрольно-транспортный пункт ОТИ (въездной терминал)

Контрольно-транспортный пункт ОТИ должен быть оборудован

- следующими техническими средствами:

Средства контроля и управления доступом:

- - ворота откатные (распашные) с электроприводом;
 - ограждение периметра контрольно-транспортного пункта
 - представляет собой замкнутый вокруг КТП контур с въездными и выездными
 - воротами, калиткой для прохода персонала, если здание КТП не является
 - продолжением периметра;
 - средства считывания идентификационных признаков (считыватели)
 - для фиксации перемещения персонала и водителей автотранспортных
 - средств;
 - конструкции, блокирующие неконтролируемый проезд
 - автотранспорта за пределы КТП (прорыв на территорию ОТИ):
 - противотаранное устройство или дорожный блокиратор, металлические или
 - бетонные колесоотбойники;
 - - шлагбаум(ы);
 - постоянные пропуска служебных, производственных
 - автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов должны
 - содержать следующую информацию: номер пропуска, наименование
 - субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, вид, марку,
 - модель, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о должности
 - (должностях) лица (лиц), под управлением которых будут находиться данные
 - автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы;
 - рабочее место сотрудника транспортной безопасности, позволяющее
 - ему контролировать проезд автотранспорта и водителей транспортных
 - средств через КТП в системе контроля и управления доступом (визуальный
 - контроль проезжающего автотранспорта и их водителей и сличение
 - биометрических данных с данными владельца пропуска);
 - контроллеры и иное оборудование СКУД при этом может
 - находиться как на контрольно-транспортном пункте, так и в любом другом
 - согласованном с сотрудниками ОТИ месте;
- Средства видеонаблюдения (охранного телевидения):
- комплект видеонаблюдения для контроля за перемещением
 - автотранспорта через КТП;
 - средства охранного телевидения для контроля территории вокруг
 - контрольно-транспортного пункта;

- - комплект оборудования для считывания автомобильных номеров;
- рабочее место сотрудника транспортной безопасности, позволяющее
 - ему производить мониторинг обстановки вокруг контрольно-пропускного
 - пункта, в зоне досмотра, в точке прохода (может быть совмещено с рабочим
 - местом СКУД).

Досмотровое оборудование:

- эстакада для досмотра автотранспорта, с высотой необходимой для
 - осмотра большегрузного транспорта;
 - комплект досмотрового оборудования (более подробно об
 - оснащении КПП досмотровым оборудованием описано в разделе 7).

Средства связи, управления, системы охранно-тревожной

- сигнализации и автоматической пожарной сигнализации:
- средства связи и управления: телефон с возможностью выхода на
 - городские службы, комплект радиостанций, кнопка тревожного вызова
 - оперативных служб;
- датчики (средства) охранно-тревожной сигнализации с выводом на
 - единый диспетчерский пульт (ПЦН) ОТИ: защите подлежат окна, двери,
 - шкафы или помещения выделенные под установку оборудования ИКСБ и
 - иного технологического оборудования, электрощитовые и т.д.;
- датчики (средства) автоматической пожарной сигнализации с
 - выводом на единый диспетчерский пульт (ПЦН) ОТИ;
- источники бесперебойного питания, обеспечивающие работу
 - технических средств на время необходимое для переключения с основного на
 - резервный источник обеспечения электроэнергией;
- средства оповещения и часофикации.

10 Требования к обработке и хранению данных с инженернотехнических систем обеспечения безопасности, их

- передаче в Федеральные органы исполнительной власти

В зависимости от присвоенной категории, ОТИ оснащаются

- инженерно-техническими системами и средствами, обеспечивающими
- обнаружение предметов и веществ, запрещенных к проносу (провозу) на
- объект транспортной инфраструктуры, выявление нарушителей и способных
- предотвратить угрозы совершения актов незаконного вмешательства.

Оснащение объекта транспортной инфраструктуры производится

- всегда индивидуально, в зависимости от множества факторов. В основном

ОТИ оснащаются ИТС обеспечения ТБ, а также системами или средствами

- связи и оповещения (ССО). ССО обеспечивает передачу оперативной
- информации, подачу команд и распоряжений, оповещение и управление
- персоналом при всех уровнях безопасности при
- чрезвычайных ситуациях, в том числе передачу данных в Федеральные
- органы исполнительной власти.

При проектировании следует учитывать требования, предъявляемые к

- порядку накопления, обработки и хранению данных со всех ИТС
- обеспечения ТБ, а также к их автоматической передаче в режиме реального
- времени уполномоченным в федеральные органы исполнительной власти,
- включая требования информационным системам электронного
- документооборота федеральных органов исполнительной власти,
- учитывающие в том числе необходимость обработки посредством данных
- систем служебной информации ограниченного распространения.

Для защиты служебной информации ограниченного распространения

- должны использоваться сертифицированные в соответствии с требованиями
- безопасности информации технические и (или) программные средства
- защиты информации.

Требования к системам накопления, обработки, хранения и передачи

- данных, которые следует учитывать при проектировании:
- не должны иметь прямого (незащищенного) подключения к
 - информационно-телекоммуникационной сети Интернет в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 17.03.2008 № 351 «О мерах по
 - обеспечению информационной безопасности Российской Федерации при
 - использовании информационно-телекоммуникационных сетей
 - международного информационного обмена» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 12, ст. 1110; 2008, N 43, ст. 4919; 2011, N 4, — ст. 572);

- должны соответствовать требованиям национального стандарта

Российской Федерации ГОСТР 51275-2006 «Защита информации. Объект

- информатизации. Факторы, воздействующие на информацию. Общие
- положения» и требованиям по технической защите конфиденциальной
- информации;
- должны обеспечивать контроль доступа к документам. Необходимо
 - протоколировать и сохранять в составе контрольной информации сведения о
 - предоставлении доступа и о других операциях с документами и данными;
- должны обеспечивать доступ к документам в соответствии с
 - политикой безопасности;
- иметь автоматизированные процедуры резервного копирования и
 - восстановления, позволяющие проводить регулярное полное или выборочное
 - резервное копирование данных, параметров администрирования
 - контрольной информации, а также, при необходимости, их восстановление, а
 - также предоставлять администраторам систем возможность установить
 - график выполнения процедур резервного копирования.

Следует также учитывать то, что защита корпусов серверов или их

- стоек должна быть не ниже IP65, сервера должны быть установлены в
- защищенном от несанкционированного доступа помещении.

11 Требования к расположению и оборудованию помещений, из которых

- осуществляется управление инженерно-техническими системами и
- силами обеспечения транспортной безопасности

При разработке проектной документации, а также на этапе

- строительства, необходимо учитывать состав технических средств,
- предназначенных для управления инженерно-техническими системами и
- силами обеспечения транспортной безопасности с учётом категории объекта
- транспортной инфраструктуры, требования, предъявляемые в соответствии с
- нормативными правовыми документами состава техническим
- характеристикам указанных средств, к их размещению в помещениях, а
- также требования к расположению и оборудованию помещений, из которых
- осуществляется управление указанными системами и силами обеспечения

ТБ.

При проектировании помещений следует учитывать, что эргономика

- помещений должна позволять специалистам выполнять свою работу с
- максимальной эффективностью. Также следует учитывать большое значение
- правильной организации рабочих мест; эргономика и дизайн указанных
- помещений должны соответствовать конкретным операционным
- потребностям. частности, необходимо предусмотреть вопросы
- комфортности работы и размещения специалистов: микроклимат помещения,
- визуальный и физический комфорт.

Расположение помещений, из которых осуществляется управление

ИТС и силами обеспечения ТБ, согласовывается Заказчиком и Исполнителем

- и начинается с разработки архитектурного проекта, учитывающего все
- особенности функционирования объекта и специфику решаемых задач.

Оборудование помещений или комплекса помещений должно

- позволять:
- осуществлять наблюдение за объектом, его ИТС и силами
- обеспечения ТБ в штатном режиме, организовывая сбор и обработку
- информации из различных источников и осуществляя их интеграцию в
- единое информационное пространство;
- - осуществлять управление ИТС и силами обеспечения ТБ;
- - осуществлять контроль над исполнением решений;
- осуществлять накопление, обработку хранение данных,
- получаемых от ИТС, а также передачу данных в Федеральные органы
- исполнительной власти.

Помещения должны представлять собой организационнотехнический комплекс, основу которого составляют техническое,

- информационное, программное административно-организационное
- обеспечение.

При проектировании и строительстве ОТИ следует учитывать

- требования, предъявляемые:
- к техническому обеспечению помещений:
 - в состав технических средств управления ИТС и силами обеспечения ТБ в общем случае входят следующие подсистемы и технические средства:
- подсистема сбора, обработки, хранения и передачи информации (компьютеры, серверы, видеорегистраторы, локальная и глобальная сеть,
 - каналы связи, средства связи и оповещения (ССО));
 - - подсистема визуализации информации;
 - - подсистема озвучивания помещений;
 - - видео конференц-система с возможностью трансляции в Интернет;
 - - аудио конференц-система;
 - - интерактивное оборудование;
 - - подсистема документирования и архивирования мероприятий;
 - - подсистема распределения и коммутации сигналов;
 - централизованная подсистема управления оборудованием
 - режимами работы технических средств.

На этапе проектирования следует учитывать количественные

- характеристики технических средств, особенности размещения технических
- средств в помещениях, санитарные нормы и правила.
- к административно-организационному обеспечению помещений:
 - а) для управления ИТС и силами обеспечения ТБ обычно выделяют
 - несколько помещений: основной (ситуационный) зал для проведения
 - мероприятий с силами обеспечения ТБ; аналитический центр (или центры),
 - расположенные отдельно от зала; помещение для операторов;
 - б) принятие всех мер для защиты информации в соответствии с
 - действующими нормативными документами;
 - в) для эффективного управления ИТС и силами обеспечения ТБ
 - необходимо своевременно подготовить соответствующий персонал.

На этапе проектирования необходимо учитывать количественный

- состав персонала, участвующего в деятельности по управлению ИТС и
- силами обеспечения ТБ, особенности размещения людей в помещениях,
- санитарные нормы и правила.

В состав технических средств управления ИТС и силами обеспечения ТБ входят:

- подсистема визуализации информации. Необходимо учитывать, что,
 - в зависимости от назначения, подсистема может иметь значительные
 - размеры и может быть дублирована;
- подсистема озвучивания помещений. Необходимо учитывать, что
 - подсистема включает в свой состав усилители, акустические системы (колонки настенные или потолочные), аудиоконтроллеры/коммутаторы,
 - систему служебной связи между основным залом и вспомогательными
 - помещениями;

- видео и аудио-конференц-система. Необходимо учитывать, что
 - подсистема предназначена для обеспечения двусторонней/многосторонней
 - видеосвязи с абонентами, а также, при необходимости, трансляции в
 - Интернет мероприятий, проходящих в ситуационном зале;
 - - интерактивное оборудование;
- подсистема документирования и архивирования. Необходимо
 - учитывать, что подсистема предназначена для обеспечения аудио и
 - видеозаписи и электронных материалов, их архивирование, каталогизацию,
 - хранение и поиск с последующим просмотром и прослушиванием. Для
 - реализации подсистемы используется технологическая видеокамера и
 - мощный компьютер со специальным программным обеспечением;
- подсистема распределения и коммутации сигналов. Необходимо
 - учитывать, что подсистема включает в свой состав коммутаторы,
 - разветвители, приемники и передатчики сигналов;
- централизованная подсистема управления. Необходимо учитывать,
 - что подсистема включает в свой состав центральный контроллер,
 - специальные выходные устройства и несколько сенсорных панелей.

Возможно подключение смартфонов или планшетных компьютеров.

Обеспечивает управление ИТС и силами обеспечения ТБ, а также

- дополнительным оборудованием, которое может появиться при
- проектировании.

Следует учитывать, что выбор помещений для управления ИТС и

- силами обеспечения ТБ, а также предоставление планировок выполняет
- заказчик.

Библиография

Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии

- терроризму».

Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический

- регламент о безопасности зданий и сооружений».

Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический

- регламент о требованиях пожарной безопасности».

Постановление правительства Российской Федерации от 30 июля

1994 г. № 897 (редакция от 14 декабря 2006 г.) «О Федеральной

- системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от
- актов незаконного вмешательства».

Постановление Правительства Российской Федерации от

14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению

- безопасности, том числе требований
- антитеррористической защищенности объектов (территорий),
- учитывающие уровни безопасности для различных категорий

- объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- автомобильного и городского наземного электрического транспорта».

Постановление Правительства Российской Федерации от

16.07.2016 № 678 «Об утверждении требований по обеспечению

- безопасности, том числе требований
- антитеррористической защищенности объектов (территорий),
- учитывающие уровни безопасности для различных категорий
- объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- морского и речного транспорта».

Постановление Правительства Российской Федерации от

26.04.2017 № 495 «Об утверждении требований по обеспечению

- безопасности, том числе требований
- антитеррористической защищенности объектов (территорий),
- учитывающие уровни безопасности для различных категорий
- объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- железнодорожного транспорта».

Постановление Правительства Российской Федерации от

05.04.2017 № 410 «Об утверждении требований по обеспечению

- безопасности, том числе требований
- антитеррористической защищенности объектов (территорий),
- учитывающие уровни безопасности для различных категорий
- метрополитенов».

Постановление Правительства Российской Федерации от

23.01.2016 г. № 29 «Об утверждении требований по обеспечению

- транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры
- по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и
- требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами
- транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных
- участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и
- отнесенных соответствии земельным законодательством
- Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта, и о
- внесении изменений в Положение о составе разделов проектной
- документации и требованиях к их содержанию».

10 Приказ Минтранса РФ от 08.02.2011 № 40 «Об утверждении

Требований по обеспечению безопасности,

- учитывающих уровни безопасности для различных категорий
- объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- воздушного транспорта».

11 Приказ Минтранса РФ от 08.02.2011 № 41 «Об утверждении

Требований по обеспечению безопасности,

- учитывающих уровни безопасности для различных категорий
- объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- морского и речного транспорта».

12 Приказ Минтранса РФ от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении

Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного

- досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

13 Приказ Минтранса РФ от 21.02.2011 № 62 «О Порядке

- установления количества категорий и критериев категорирования
- объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- компетентными органами в области обеспечения транспортной
- безопасности».

14 ПУЭ 7. Правила устройства электроустановок. Издание 7